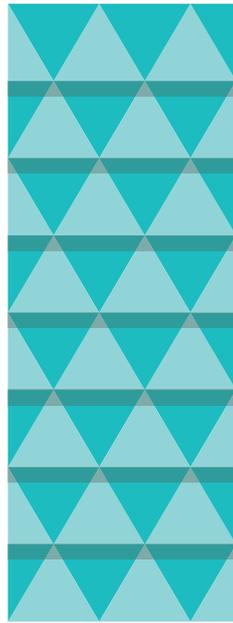


Catálogo General



Catálogo General







Índice

Calidad y medioambiente	6
Señales de advertencia de peligro / Señales de prioridad	7
Señales de prohibición de entrada / Señales de restricción de paso / Otras señales de prohibición o restricción	8
Señales de obligación / Señales de fin de prohibición o restricción / Señales de indicaciones generales	9
Señales de indicaciones generales / Señales de carriles	10
Señales de carriles / Señales de servicio	11
Señales de preseñalización	12
Señales de dirección	13
Señales de identificación de carreteras / Señales de localización	14
Señales de localización / Señales de confirmación / Señales de uso específico en poblado	15
Paneles complementarios / Otras señales	16
Pictogramas	17
Señalización de obras	
– Señales de peligro / Señales de reglamentación y prioridad	18
– Señales de indicación / Señales manuales / Elementos de balizamiento reflectantes	19
– Elementos luminosos para obras	20
Placas de calle / Placas de vado	21
Carteles y placas especiales	22
Soportes	
– Postes rectangulares / Soportes especiales y obras	23
– Perfil tipo I	24
– Báculos de acero galvanizado	25
– Pórticos y banderolas de acero	26
– Pórticos y banderolas de aluminio	27
– Perfiles poliméricos	28
Hitos	
– Hitos de arista	29
– Hitos miriamétricos / Hitos kilométricos	31
Balizamiento	32
Varios / Pilonas / API back	33
Barandillas	35
Nuestra fábrica	39
Señalización en aluminio	
– Señales	42
– Paneles	44
– Soportes para señales	46
– Soportes para paneles	47
Señalización turística	48
Espacios naturales	51
Señalización luminosa	53
Monopostes publicitarios	57
Señalización vertical: Colocación	58
Barreras de seguridad	59
Otros sistemas de contención	60
Sellado de fisuras de pavimentos	61
Juntas de dilatación	62
Señalización horizontal	
– Provisional	64
– Convencional	65
– Termoplástica	66
– Trabajos especiales	67
Área Industrial	68
Internacional	70
Direcciones API movilidad	71



Calidad y medioambiente



Marcado CE



ESTRUCTURAS DE ACERO	CE-0099/CPR/A81/0034
ESTRUCTURAS DE ALUMINIO	CE-0099/CPR/A81/0035
HITOS DE ARISTA	CE-0099/CPR/A72/0100
SEÑALES DE ACERO Y ALUMINIO	CE-0099/CPR/A72/0059
CARTELES DE LAMAS EN ACERO Y ALUMINIO	CE-0099/CPR/A72/0105

Señales de advertencia de peligro

Señales de prioridad



P-1
Intersección con prioridad



P-1a
Con prioridad sobre vía a la derecha



P-1b
Con prioridad sobre vía a la izquierda



P-1c
Con prioridad sobre incorporación por la derecha



P-1d
Con prioridad sobre incorporación por la izquierda



P-2
Intersección con prioridad de la derecha



P-3
Semáforos



P-4
Intersección con circulación giratoria



P-5
Puente móvil



P-6
Cruce de tranvía



P-7
Paso a nivel con barreras



P-8
Paso a nivel sin barreras



P-9a
Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)



P-9b
Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado derecho)



P-9c
Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado derecho)



P-10a
Proximidad de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)



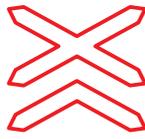
P-10b
Aproximación a un paso a nivel o a un puente móvil (lado izquierdo)



P-10c
Cercanía de un paso a nivel o de un puente móvil (lado izquierdo)



P-11
Situación de un paso a nivel sin barreras



P-11a
Situación de un paso a nivel sin barreras de más de una vía férrea



P-12
Aeropuerto



P-13a
Curva peligrosa hacia la derecha



P-13b
Curva peligrosa hacia la izquierda



P-14a
Curvas peligrosas hacia la derecha



P-14b
Curvas peligrosas hacia la izquierda



P-15
Perfil irregular



P-15a
Resalto



P-15b
Badén



P-16a
Bajada con fuerte pendiente



P-16b
Subida con fuerte pendiente



P-17
Estrechamiento de calzada



P-17a
Estrechamiento de calzada por la derecha



P-17b
Estrechamiento de calzada por la izquierda



P-18
Obras



P-19
Pavimento deslizante



P-20
Peatones



P-21
Niños



P-22
Ciclistas



P-23
Paso de animales domésticos



P-24
Paso de animales en libertad



P-25
Circulación en los dos sentidos



P-26
Desprendimiento



P-27
Muelle



P-28
Proyección de gravilla



P-29
Viento transversal



P-30
Escalón lateral



P-31
Congestión



P-32
Obstrucción en la calzada



P-33
Visibilidad reducida



P-34
Pavimento deslizante por hielo o nieve



P-50
Otros peligros



R-1
Ceda el paso



R-2
Detención obligatoria



R-3
Calzada con prioridad



R-4
Fin de prioridad



R-5
Prioridad al sentido contrario



R-6
Prioridad respecto al sentido contrario

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

- | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Señales de prohibición de entrada

Señales de restricción de paso

Otras señales de prohibición o restricción

Señales de obligación

Señales de fin de prohibición o restricción

Señales de indicaciones generales



R-400a
Sentido obligatorio



R-400b
Sentido obligatorio



R-400c
Sentido obligatorio



R-400d
Sentido obligatorio



R-400e
Sentido obligatorio



R-401a
Paso obligatorio



R-401b
Paso obligatorio



R-401c
Paso obligatorio



R-402
Intersección de sentido giratorio obligatorio



R-403a
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403b
Únicas direcciones y sentidos permitidos



R-403c
Únicas direcciones permitidas



R-404
Calzada para automóviles, excepto motocicletas



R-405
Calzada para motocicletas



R-406
Calzada para camiones y furgones



R-407a
Vía reservada para ciclos o vía ciclista



R-407b
Vía reservada para ciclomotores



R-408
Camino para vehículos de tracción animal



R-409
Camino reservado para animales de montura



R-410
Camino reservado para peatones



R-411
Velocidad mínima



R-412
Cadenas para nieve



R-413
Alumbrado de corto alcance



R-414
Calzada para vehículos que transporten mercancías peligrosas



R-415
Calzada para vehículos que transporten productos contaminantes del agua



R-416
Calzada para vehículos que transporten mercancías explosivas o inflamables



R-417
Uso obligatorio del cinturón de seguridad



R-418
Vía exclusiva para vehículos dotados de equipo de telepeaje operativo



R-500
Fin de prohibiciones



R-501
Fin de la limitación de velocidad



R-502
Fin de la prohibición de adelantamiento



R-503
Fin de la prohibición de adelantamiento para camiones



R-504
Fin de zona de estacionamiento limitado



R-505
Fin de vía reservada



R-506
Fin de velocidad mínima



S-1
Autopista



S-1a
Autovía



S-2
Fin de autopista



S-2a
Fin de autovía



S-3
Vía para automóviles



S-4
Fin de vía para automóviles



S-5
Túnel



S-6
Fin de túnel



S-7
Velocidad máxima aconsejada



S-8
Fin de velocidad máxima aconsejada



S-9
Intervalo aconsejado de velocidades



S-10
Fin de intervalo aconsejado de velocidades



S-11
Calzada de sentido único



S-11a
Calzada de sentido único



S-11b
Calzada de sentido único



S-12
Tramo de calzada de sentido único



S-13
Situación de un paso para peatones



S-14a
Paso superior para peatones



S-14b
Paso inferior para peatones



S-15a
Preseñalización de calzada sin salida



S-15b
Preseñalización de calzada sin salida



S-15c
Preseñalización de calzada sin salida



S-15d
Preseñalización de calzada sin salida



S-16
Zona de frenado de emergencia



S-17
Estacionamiento



S-18
Estacionamiento reservado para taxis



S-19
Parada de autobuses



S-20
Parada de tranvías



S-21
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.1
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.2
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-21.3
Transitabilidad en tramo o puerto de montaña



S-22
Cambio de sentido



S-23
Hospital



S-24
Fin de obligación de alumbrado de corto alcance



S-25
Cambio de sentido a distinto nivel



S-26a
Panel de aproximación a salida (300 m)



S-26b
Panel de aproximación a salida (200 m)



S-26c
Panel de aproximación a salida (100 m)



S-27
Auxilio en carretera



S-28
Calle residencial



S-29
Fin de calle residencial



S-30
Zona a 30



S-31
Fin de zona a 30



S-32
Telepeaje



S-33
Senda ciclable



S-34
Apartadero



S-34a
Apartadero



S-50a
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50b
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50c
Carriles reservados para tráfico en función de la velocidad señalizada



S-50d
Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido



S-50e
Carriles obligatorios para tráfico lento y reservados para tráfico rápido (no reflejada en BOE)



S-51
Carril reservado para autobuses



S-52
Final de carril destinado a la circulación



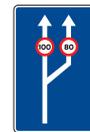
S-52a
Final de carril destinado a la circulación



S-52b
Final de carril destinado a la circulación



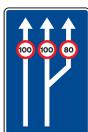
S-53
Paso de uno a dos carriles de circulación



S-53a
Paso de uno a dos carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-53b
Paso de dos a tres carriles de circulación



S-53c
Paso de dos a tres carriles de circulación con especificación de la velocidad máxima en cada uno de ellos



S-60a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de dos carriles



S-60b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de dos carriles



S-61a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de tres carriles



S-61b
Bifurcación hacia la derecha en calzada de tres carriles



S-62a
Bifurcación hacia la izquierda en calzada de cuatro carriles

S-14b a R-62a

TOP

Señales de indicaciones generales

Señales de carriles



S-62b

Bifurcación hacia la derecha en calzada de cuatro carriles



S-63

Bifurcación en calzada de cuatro carriles



S-64

Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada



S-100

Puesto de socorro



S-101

Base de ambulancia



S-102

Servicio de inspección técnica de vehículos



S-103

Taller de reparación



S-104

Teléfono



S-105

Surtidor de carburante



S-106

Taller de reparación y surtidor de carburante



S-107

Campamento



S-108

Agua



S-109

Lugar pintoresco



S-110

Hotel o motel



S-111

Restaurante



S-112

Cafetería



S-113

Terreno para remolques-vivienda



S-114

Merendero



S-115

Punto de partida para excursiones a pie



S-116

Campamento y terreno para remolques-vivienda



S-117

Albergue de juventud



S-118

Información turística



S-119

Coto de pesca



S-120

Parque nacional



S-121

Monumento nacional



S-122

Otros servicios



S-123

Área de descanso



S-124

Estacionamiento para usuarios del ferrocarril



S-125

Estacionamiento para usuarios del ferrocarril subterráneo



S-126

Estacionamiento para usuarios de autobús



S-127

Área de servicio





Clase de Retroreflexión mínima en señales y carteles

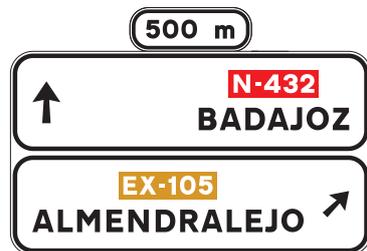
Tipo de señal o cartel	Entorno de ubicación de la señal o cartel		
	Zona periurbana (travesías, circunvalaciones ...)	Autopista, autovía y antiguas vías rápidas	Carretera convencional
Señales de contenido fijo	Clase RA2	Clase RA2	Clase RA2
Carteles	Clase RA3	Clase RA3	Clase RA2



Preseñalización en autovía



Preseñalización en carretera



SISTHO en autovía



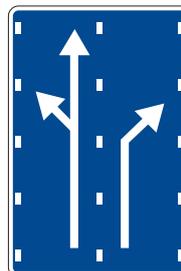
SISTHO en carretera



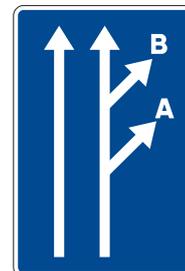
Servicios en autovía



Servicios carretera



Preseñalización de carriles



Preseñalización de dos salidas muy próximas

Señales de preseñalización



Inicio de autovía



Inicio de carretera



Cartel de dirección en autovía



Cartel de dirección en carretera



Cartel de dirección servicios en autovía



Cartel de dirección servicios en carretera



Alineación en carteles flecha



S-320
Lugares de interés por carretera convencional



S-321
Lugares de interés por autopista o autovía



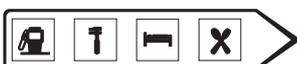
S-322
Señal de destino hacia una vía ciclista o senda ciclable



S-341
Señales de destino de salida inmediata hacia carretera convencional



S-342
Señales de destino de salida inmediata hacia autopista o autovía



S-344
Señales de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios



S-347
Señales de destino de salida inmediata hacia una zona, área o vía de servicios con salida compartida hacia una autopista o autovía



S-348a
Señal de destino en desvío

Señales de dirección



E-4 S-400 Itinerario europeo	A-28 S-410 Autopista y autovía	AP-6 S-410a Autopista de peaje	N-401 S-420 Carretera de la R.I.G.E.
C-607 S-430 Carretera autonómica primer nivel	C-170 S-440 Carretera autonómica segundo nivel	C-241 S-450 Carretera autonómica tercer nivel	

Señales de identificación de carreteras

Señales de localización



S-500
Entrada a poblado



S-510
Fin de poblado



S-520
Situación de punto característico de la vía



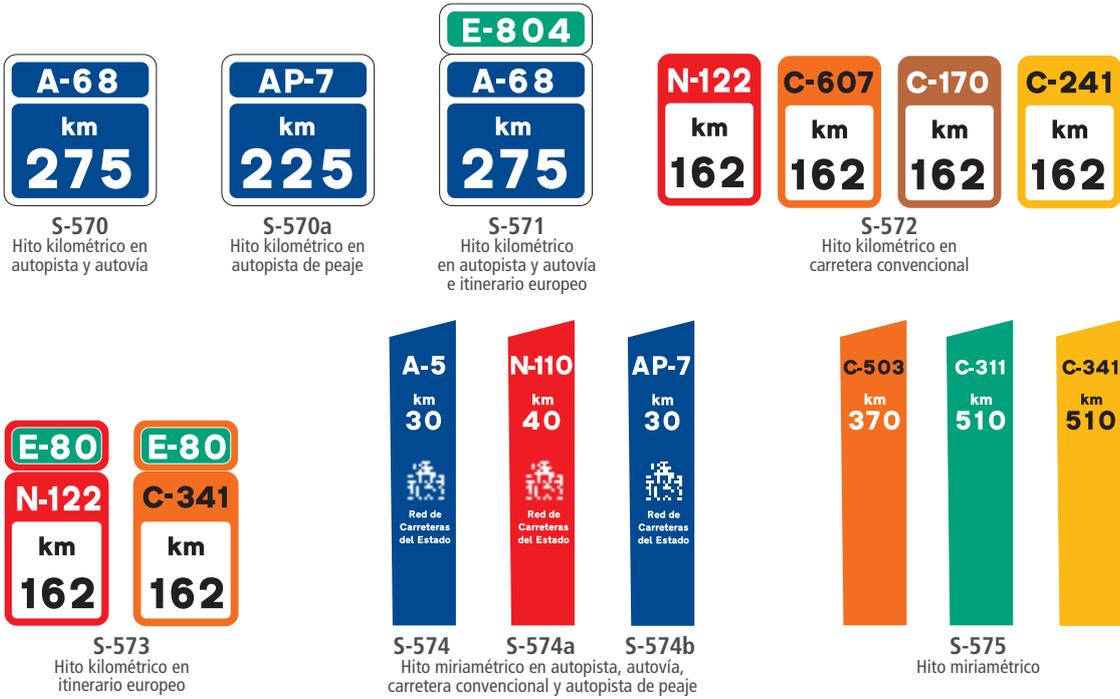
S-540
Situación de límite de provincia



S-550
Situación de límite de comunidad autónoma



S-560
Situación de límite de comunidad autónoma y provincia



S-600
Confirmación de poblaciones en un itinerario por carretera convencional



S-602
Confirmación de poblaciones en un itinerario por autopista o autovía

S-570 a S-770

STO



S-700
Lugares de la red viaria urbana



S-710
Lugares de interés para viajeros



S-720
Lugares de interés deportivo o recreativo



S-730
Lugares de carácter geográfico o ecológico



S-740
Lugares de interés monumental o cultural



S-750
Zonas de uso industrial



S-760
Autopistas y autovías



S-770
Otros lugares y vías



Impresión de Aimpes en una Durst



Aimpe fabricado en acero



Orden de colocación según colores

Señales de localización

Señales de confirmación

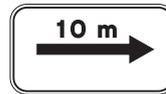
Señales de uso específico en poblado



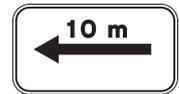
S-800
Distancia al comienzo del peligro o prescripción



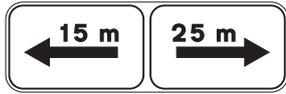
S-810
Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



S-820
Extensión de la prohibición, a un lado



S-821
Extensión de la prohibición, a un lado



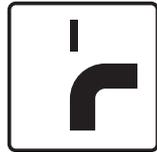
S-830
Extensión de la prohibición, a ambos lados



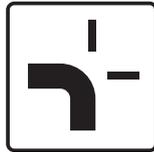
S-840
Preseñalización de detención obligatoria



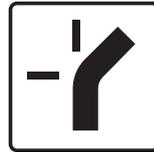
S-850
Itinerario con prioridad



S-851
Itinerario con prioridad



S-852
Itinerario con prioridad



S-853
Itinerario con prioridad



S-860
Genérico



S-870
Aplicación de prohibición o prescripción



S-880
Aplicación de señalización a determinados vehículos



S-890
Panel complementario de una señal vertical



S-900
Peligro de incendio



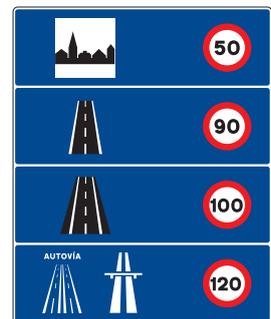
S-910
Extintor



S-920
Entrada a España



S-930
Confirmación del país



S-940
Limitaciones de velocidad en España



S-950
Radiofrecuencia de emisoras específicas de información sobre carreteras



S-960
Teléfono de emergencia



S-970
Apartadero



S-980
Salida de emergencia



S-980
Salida de emergencia



S-990
Salida de emergencia

Paneles complementarios
Otras señales





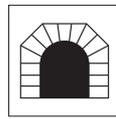
1 Autopista



2 Autovía



4 Glorieta



5 Túnel



6 Tren



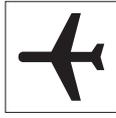
7 Autobús



8 Metro



9 Puerto



10 Aeropuerto



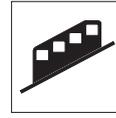
11 Aeropuerto salidas



12 Aeropuerto llegadas



13 Tranvía



14 Funicular



15 Teleférico



16 Transbordador



17 Embarcadero



18 Helipuerto



19 Monumento nacional



20 Museo



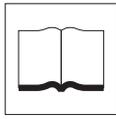
21 Castillo



22 Iglesia



23 Puente o viaducto



24 Biblioteca



25 Información turística



26 Puesto de socorro



27 Hospital



28 Policía



29 Teléfono



30 Servicios



31 Aparcamiento



32 Estación de Servicio



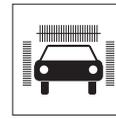
33 Suministro de gasolina con y sin plomo



34 Taller mecánico



35 I.T.V.



36 Lavado



37 Alquiler de coches



38 Coche



39 Albergue juvenil



40 Hotel o motel



41 Farmacia



42 Correos



43 Hipermercado



44 Camping



45 Parador



46 Parador de turismo



47 Camping-caravana



48 Albergue



49 Bar o cafetería



50 Restaurante



51 Hotel de 1 estrella



52 Hotel de 2 estrellas



53 Hotel de 3 estrellas



54 Hotel de 4 estrellas



55 Hotel de 5 estrellas



56 Agua



57 Excursiones a pie



58 Camino de peregrinos



59 Lago o río



60 Monte



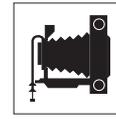
61 Parque



62 Área PIC-NIC



63 Parque nacional



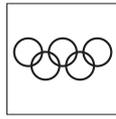
64 Vista panorámica



65 Pesca



66 Bicicletas



67 Polideportivo



68 Campo de fútbol



69 Playa



70 Teatro



71 Parque de atracciones



72 Planetario



73 Plaza de toros



74 Zoológico



75 Casino



76 Puerto deportivo



77 Campo de golf



78 Pista de esquí



79 Báscula para camiones



80 Zona industrial



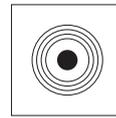
81 Minusválido



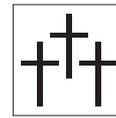
82 Zona peatonal



83 Zona de niños



84 Centro urbano



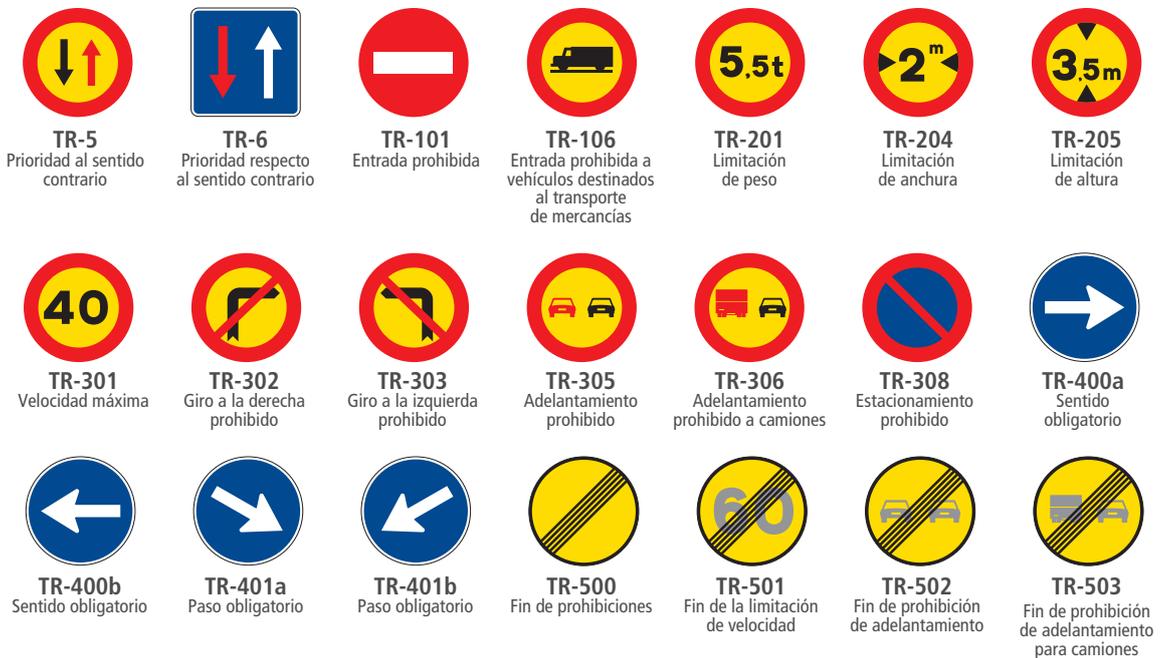
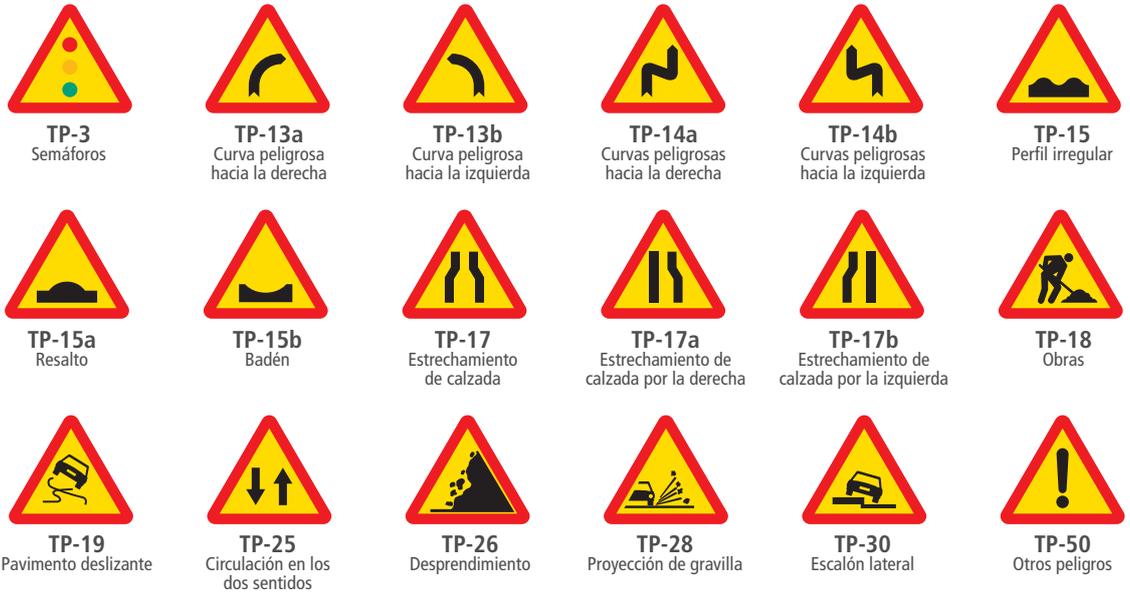
85 Cementerio

Señalización de obras

TP-3 a TP-50

TR-5 a TR-503

TOP



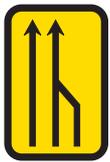
Señales de peligro

Señales de reglamentación y prioridad

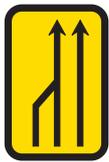


Baliza autónoma plegable con luz y movimiento de vaivén

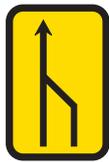




TS-52
Reducción de un carril por la derecha (3 a 2)



TS-53
Reducción de un carril por la izquierda (3 a 2)



TS-54
Reducción de un carril por la derecha (2 a 1)



TS-55
Reducción de un carril por la izquierda (2 a 1)



TS-60
Desvío de un carril por la calzada opuesta



TS-61
Desvío de un carril por la calzada opuesta, manteniendo otro por la de obras



TS-62
Desvío de dos carriles por la calzada opuesta



TS-210
Cartel croquis



TS-210 bis
Cartel croquis



TS-220
Preseñalización de direcciones



TS-800
Distancia al comienzo del peligro o prescripción



TS-810
Longitud del tramo peligroso o sujeto a prescripción



TS-860
Panel genérico con la inscripción que corresponda



TM-1
Bandera roja



TM-2
Disco azul de paso permitido



TM-3
Disco de stop o paso prohibido



Panes direccionales
(en colores blanco y azul)

De: 0,80 x 0,40
1,60 x 0,40
1,95 x 0,45
1,95 x 0,45



TB-1
Panel direccional alto



TB-2
Panel direccional estrecho



TB-4
Panel doble direccional estrecho



TB-3
Panel doble direccional alto



TB-5
Panel de zona excluida al tráfico



TB-7
Piquete



TB-8
Baliza de borde derecho



TB-9
Baliza de borde izquierdo



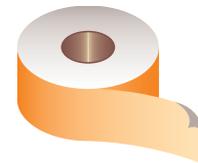
TB-6 Conos reflectantes



TB-10 Captafaro lado derecho e izquierdo



TB-14
Carro de señalización con cascada luminosa y radar



Cinta de señalizar suelo
(marca vial provisional)
(en anchos de 10/15 cm blanca o amarilla)



Cinta de balizamiento plástica roja y blanca
o colores según pedido
(en ancho de 10 cm y 250 m de longitud)



TB-13 Guirnalda

TS-52 a TS-860

TM-1 a TM-3

TB-1 a TB-14

Señales de indicación

Señales manuales

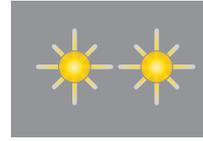
Elementos de balizamiento reflectantes



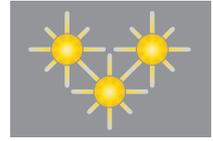
TL-1
Semáforo
(tricolor)



TL-2
Luz ámbar
intermitente



TL-3
Luz ámbar
alternativamente intermitente



TL-4
Triple luz ámbar
intermitente



TL-5
Disco luminoso manual de paso permitido



TL-6
Disco luminoso manual de stop
o paso prohibido

TL-8
Cascada
luminosa



TL-1 a TL-8



Panel de mensaje variable sobre vehículo



Aspa-flecha luminosa
sobre vehículo



Carro de señalización con Panel de
Mensaje Variable (PMV) programable



Elementos
luminosos
para obras



Focos luminosos adaptables a balizas y señales



Textos en bajo relieve sobre placa de aluminio de 6 mm



Panel europeo de 25 a 53 mm tipo banderola a 1 ó 2 caras



Fabricación mediante corte con láser (caracteres calados)

Características generales

Cualquier tamaño, color a elegir, variedad de tipología de textos, sobre poste o pared y escudo ciudad opcional.



Logotipo cliente en alto relieve



Personalización de placa en bajo relieve

Características generales

Cualquier tamaño, colores y textos homologados, escudo opcional.

Placas de calle
Placas de vado



Metro de Madrid



Rótulos corpóreos para edificios



Señalización de interiores en edificios

Carteles y placas especiales



Señales PRFV para ADIF



Señales fotoluminiscentes

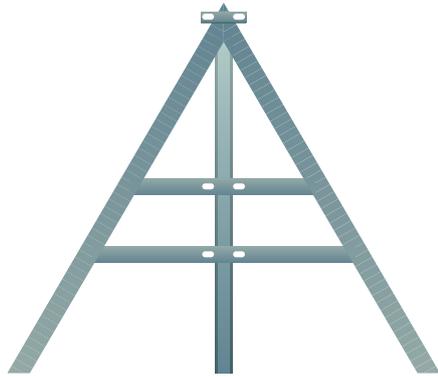


Señalización horizontal carril bici

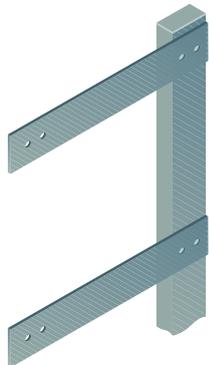
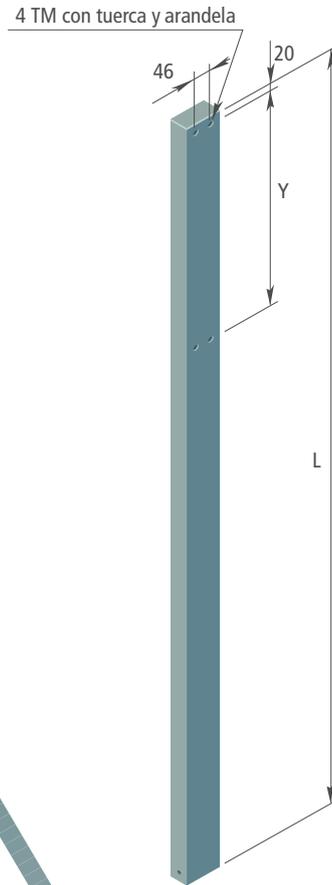
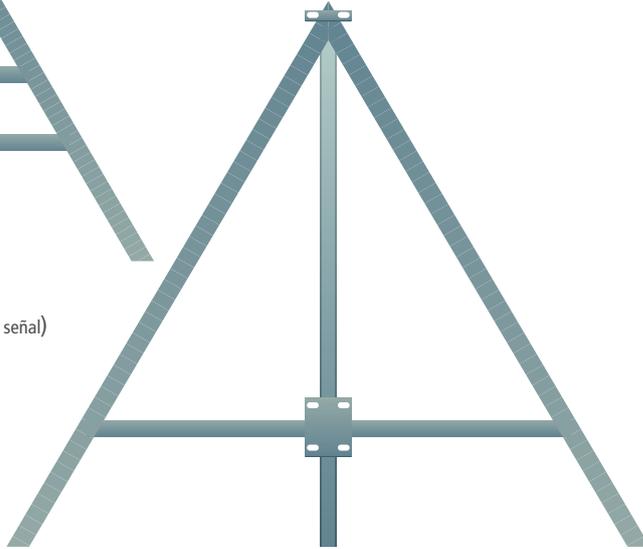
Poste de sustentación

Perfil	Tornillos	Longitud en metros
80 x 40 x 2	M-8 x 55	1,20 – 1,50 – 1,80 – 2 – 2,20 – 2,40 2,60 – 3 – 3,20 – 3,50 – 4
100 x 50 x 2	M-8 x 70	3,50 – 4 – 4,50 – 5
100 x 50 x 3	M-8 x 70	3,50 – 4 – 4,50 – 5 – 5,50 – 6
120 x 60 x 3	M-8 x 80	4 – 4,50 – 5 – 5,50 – 6

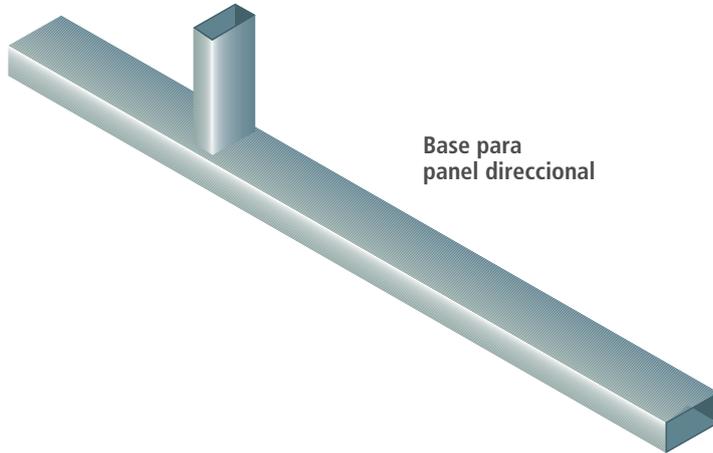
Y: en función del tipo de señal



Trípodes
(según tipo y medida de señal)



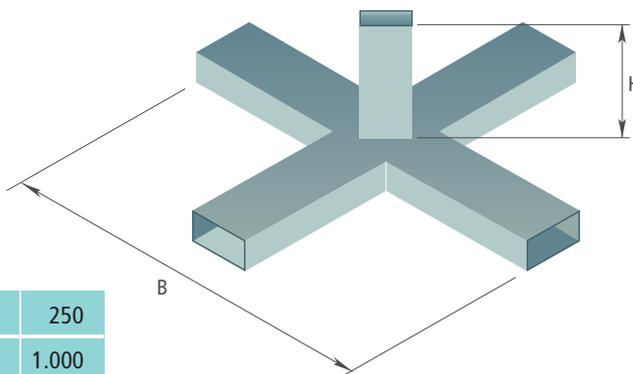
Pletinas de ajuste de poste a pared



Base para panel direccional



Soporte señal a pared



Cruceta

H	150	250
B	500	1.000

API

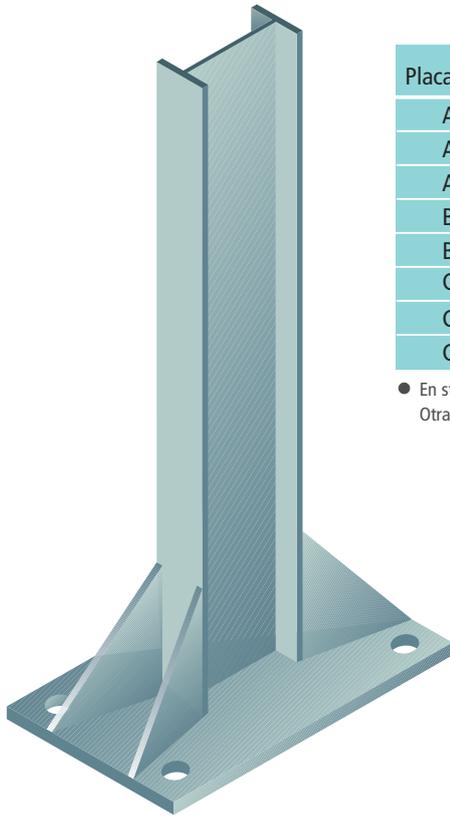
movilidad

Postes
rectangulares
Soportes
especiales
y obras

STO

Soportes

Perfil tipo I



Tipo A ≠ 400 x 300 x 15
 Tipo B ≠ 500 x 300 x 20
 Tipo C ≠ 600 x 300 x 20

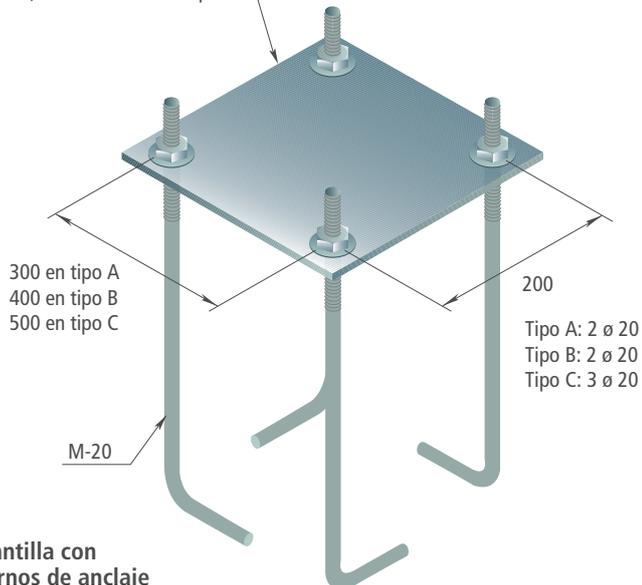
Longitud del fuste (en m)

Placa tipo	I	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9
A	100	●	●	●	●	●							
A	120		●	●	●	●	●						
A	140			●	●	●	●	●					
B	160				●	●	●	●	●				
B	180					●	●	●	●	●			
C	200						●	●	●	●	●		
C	220							●	●	●	●	●	
C	240											●	

● En stock permanente sin placa soldada.
 Otras medidas y con placas soldadas bajo pedido.

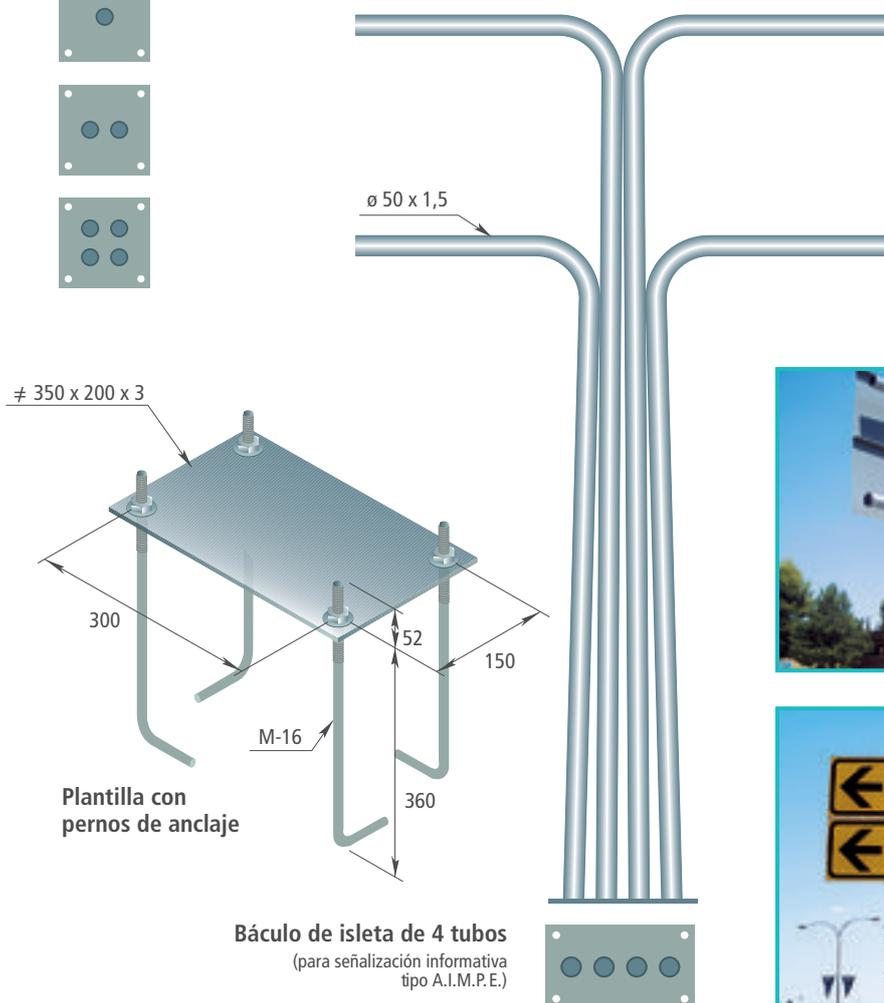
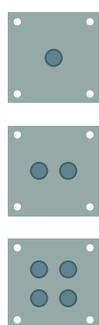
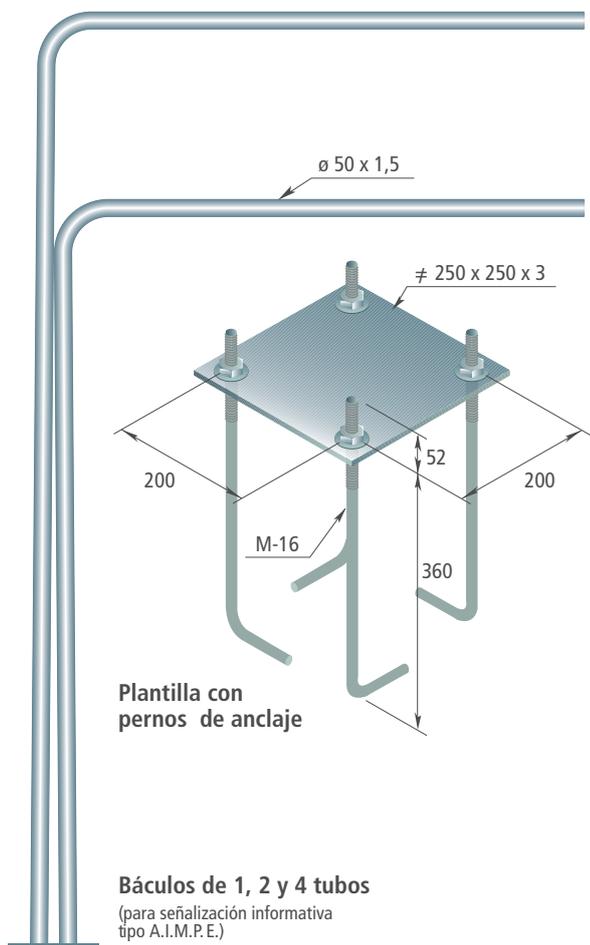


≠ 400 x 300 x 3 en tipo A
 ≠ 500 x 300 x 3 en tipo B
 ≠ 600 x 300 x 3 en tipo C



Plantilla con pernos de anclaje

Soportes



Báculo de isleta de 4 tubos
(para señalización informativa tipo A.I.M.P.E.)

Desarrollamos el proceso integral de una estructura de acero: Toma de datos en campo, cálculo personalizado según UNE 135311, fabricación y soldadura de perfiles con control por ultrasonidos, montaje en obra y puesta en servicio. El proceso de fabricación se realiza de acuerdo a la norma UNE-EN 1090. Disponemos del MARCADO CE para las estructuras de acero y de aluminio.



Estructuras de acero

- Bidintel o monodintel
- Sección rectangular o circular
- Visible (para P.M.V.)
- No visible (para carteles de lamas)
- Limitación de gálibo



Estructuras de tubo de sección circular



Pórticos de gálibo con fusible de seguridad



Soldadura automática por arco sumergido





Estructuras de aluminio

- Visitable (para P.M.V)
- No visitable (para carteles de lamas)



Soldadura automatizada de perfiles

- Este tipo de soportes son considerados estructuralmente fusibles según el Ministerio de Fomento.
- No necesita la colocación de biondas (según OC 321/95 T y P).
- Marcado CE nivel de seguridad 2 y 3. Son los máximos niveles de seguridad pasiva de las estructuras soporte del equipamiento de carretera.



La columna de señalización JEROL absorbe impactos, consta de 2 capas, una capa interior de poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV) mediante *pull winding* y una exterior de poliolefina unidas mediante un proceso de coextrusión.



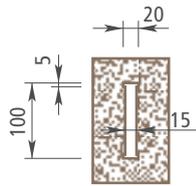
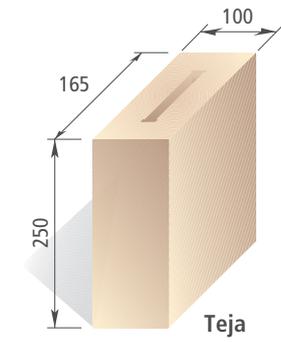
Los más de 50 *crash test* realizados por la U. Tecnológica de Helsinki demuestran que la instalación de las columnas JEROL podrían reducir el número de muertes en este tipo de colisiones hasta un 40 %.



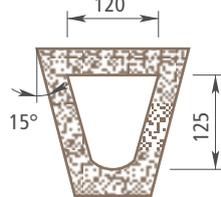
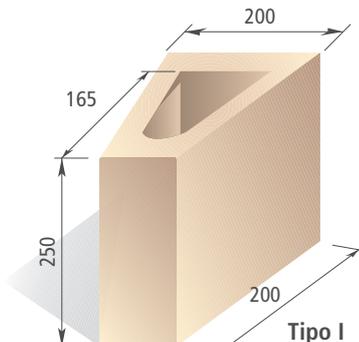
Diseñados y certificados según normas UNE EN 12899, UNE EN 12767 y UNE 135311.



Pies de hitos de arista prefabricados en hormigón

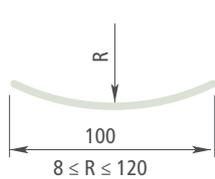
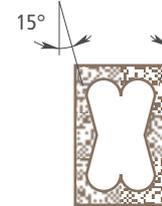
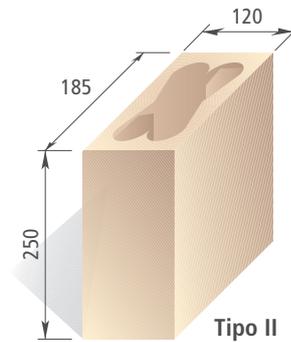


Hito tipo teja



Hitos de arista tipo I

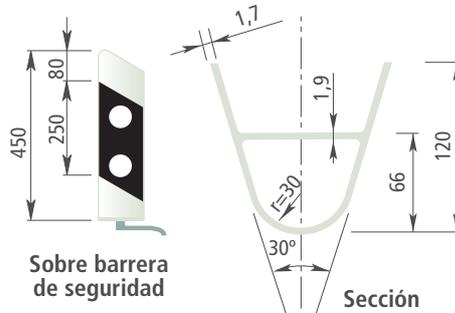
(para carreteras convencionales de calzada única)
Marcado CE según armonizada EN 12899-3



Sección



Con clavo

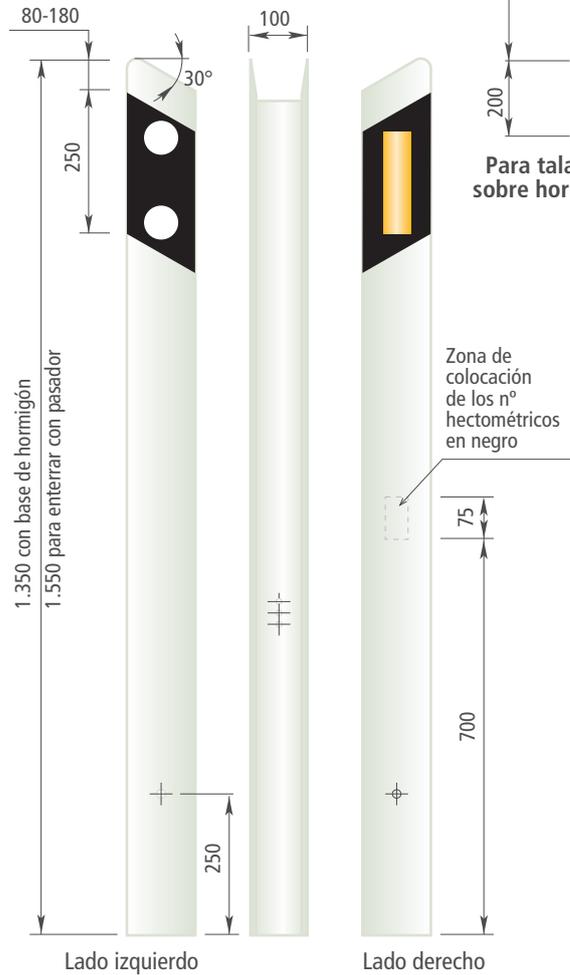
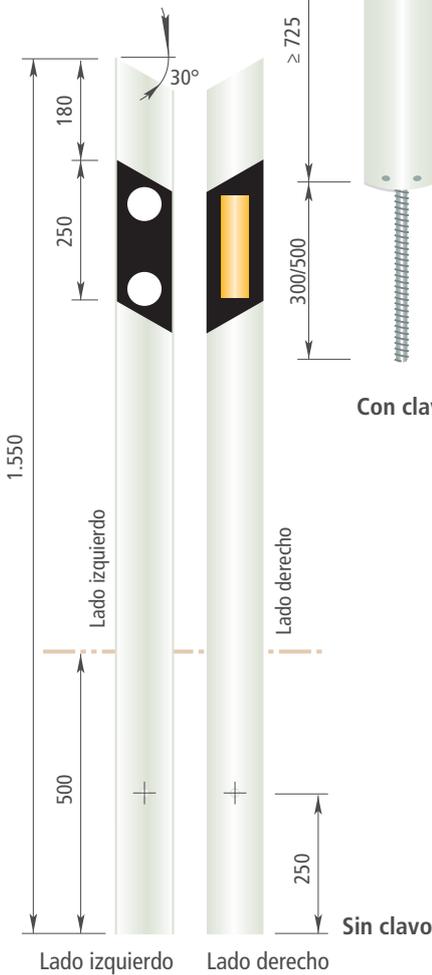


Sobre barrera de seguridad

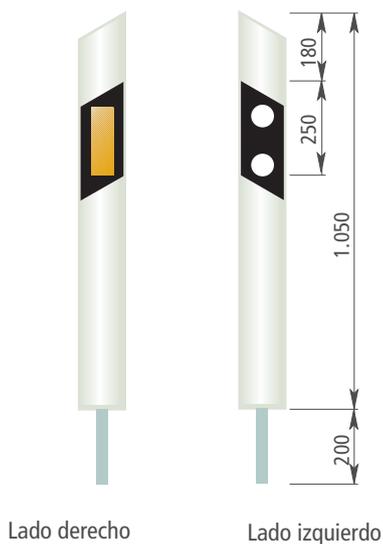
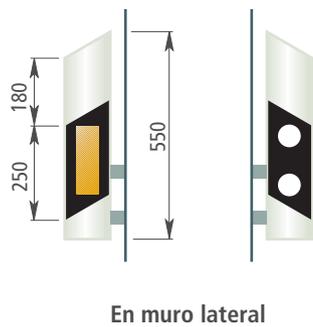
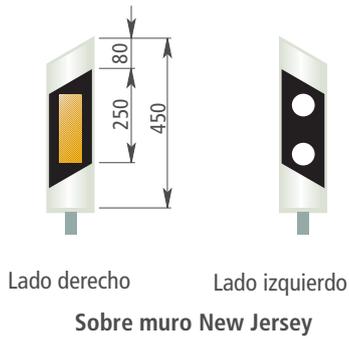
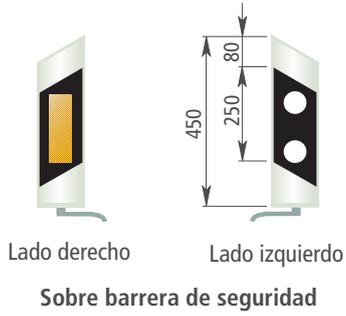
Sección



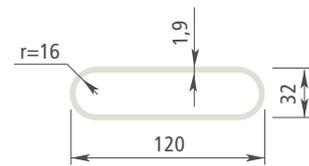
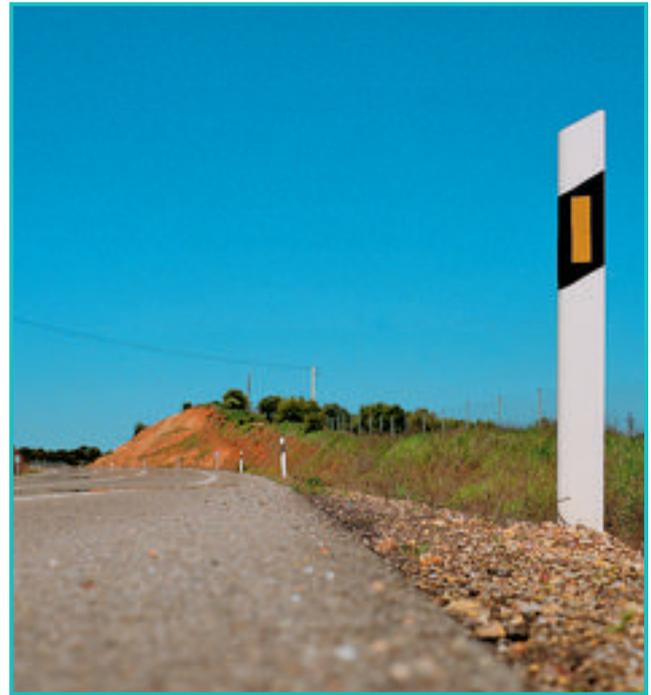
Para taladros sobre hormigón



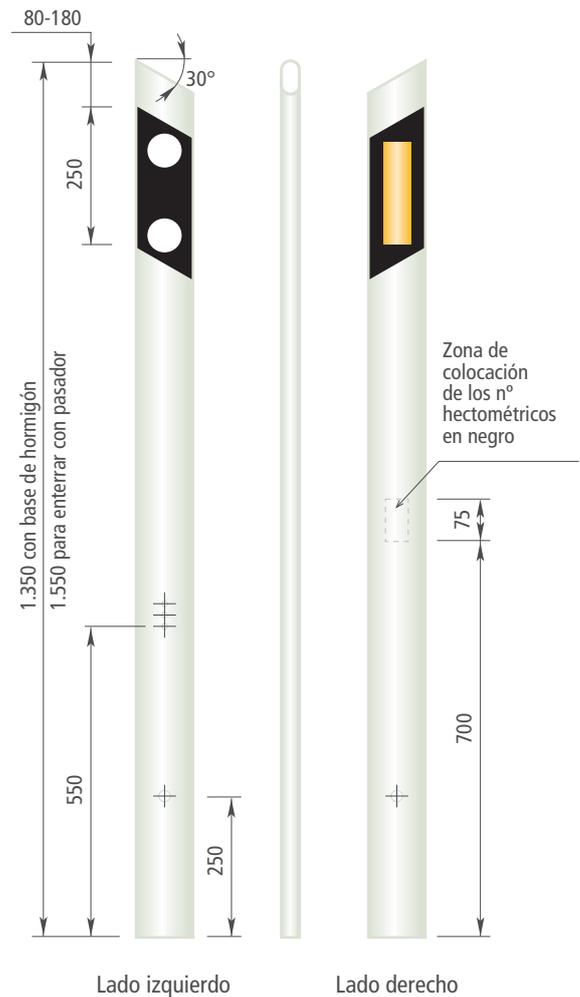
Hitos de arista tipo II
(para carreteras de calzadas separadas)
Marcado CE según armonizada EN 12899-3



Para taladros sobre hormigón



Sección



Para enterrar con pasador o sobre base de hormigón

Hitos



Red Estatal
Autovía y autopista



Red Estatal
Carretera convencional



Red Estatal
Autopista de peaje



Junta de
Castilla-La Mancha



Junta de
Andalucía



Hito
inauguración



Junta de
Castilla y León



Xunta de
Galicia



Junta de
Extremadura



Comunidad
de La Rioja



Gobierno
de Aragón



Comunidad
Foral de Navarra



Comunidad
Autónoma
de Canarias



H-75



Hitos



Baliza delineadora de isleta

Barrera New Jersey de polietileno

Captafaros de suelo



Con catadióptricos



De vidrio



Con placa solar



Leds empotrables con carcasa metálica



Leds empotrables de hormigón polímero



Leds empotrables de inducción

Otras balizas



Baliza sobre cono



Focos de 6 leds



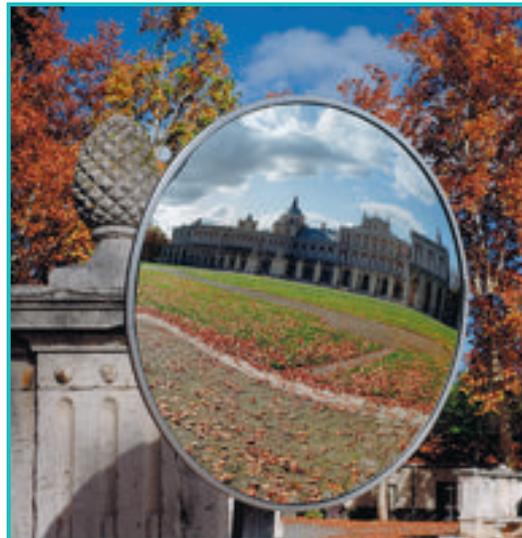
Balizamiento



Rotulación de vehículos oficiales



Isleta de entrada a garaje



Espejo



Separador de carriles



Separador ZEBRA



Pilonas metálicas: extraíbles y escamoteables



Viñetas imantadas

Varios



Manga direccional para el viento



Pantalla antideslumbrante



Banda reductora de velocidad

ORDEN FOM 3053/2008

En función de la velocidad máxima de la vía, es necesario que los elementos tengan las siguientes dimensiones:

Velocidad máxima vía (km/h)	Longitud de la banda (cm)	Altura de la banda (cm)
50	Mínimo 60	Máximo 3
Menor de 50	Entre 60 y 120	Entre 5 y 7

S/ nota de servicio 2/2017 de la Dirección General de Carreteras del MIFO.



Horquillas aparcamotos

El anclaje articulado de mayor garantía para señalización vertical

Cede y recupera su posición vertical

Varios

API back es la respuesta al importante gasto que para las arcas municipales supone mantener y reparar las señales convencionales que se sustentan sobre soportes rígidos empotrados en aceras o calzadas.

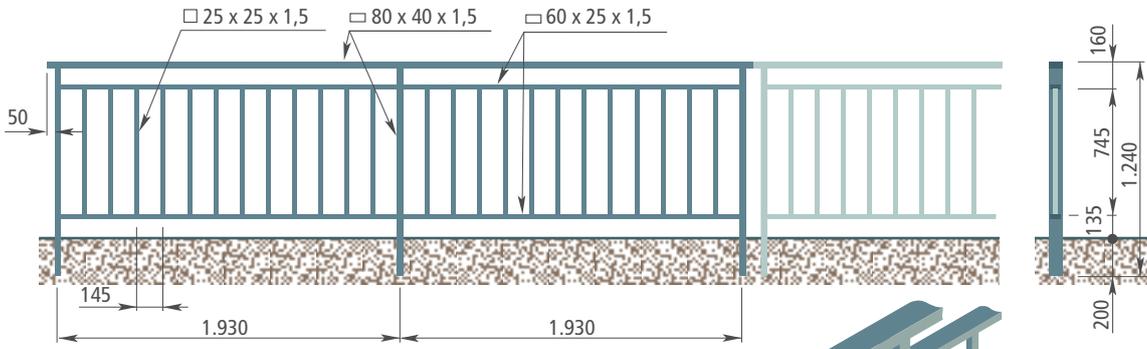
El dispositivo que se instala en la base del fuste, posibilita que las señales de tráfico cedan ante cualquier tipo de impacto o empuje y puedan recuperar su posición vertical original cuando ya no se ejerza presión alguna sobre la señal.

El sistema de anclaje varía en función del tipo de perfil que soporta la señal.

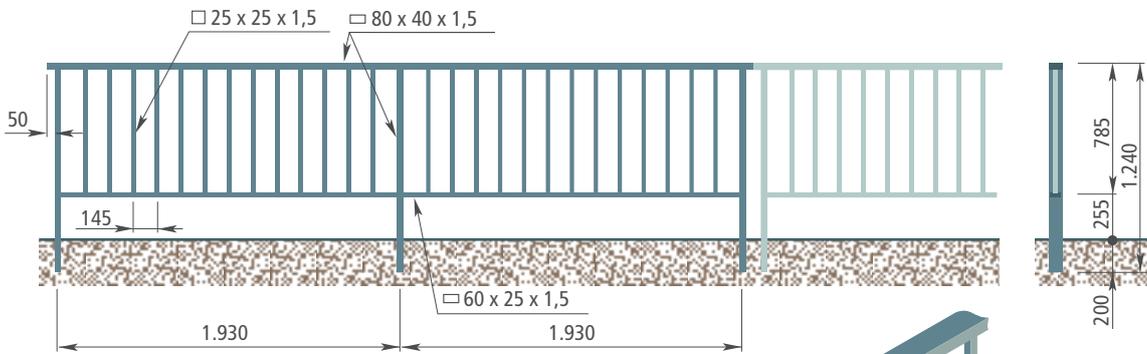
Otras aplicaciones:

- Bolardos
- Horquillas
- Pilonas, etc.

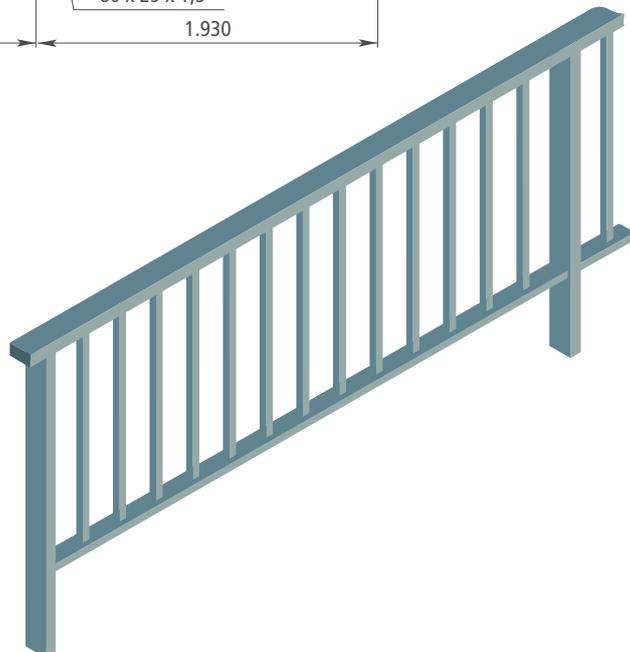




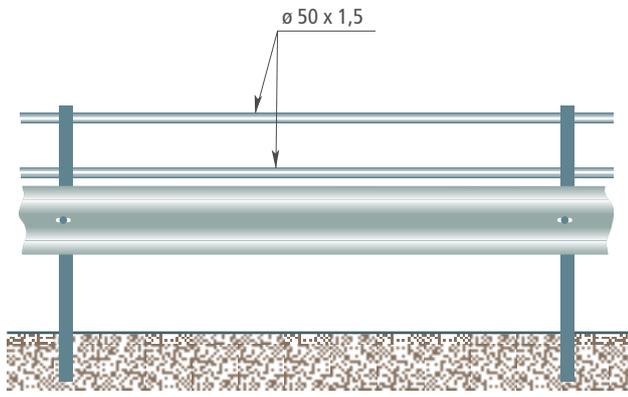
Modelo API-1 _Cotas en mm



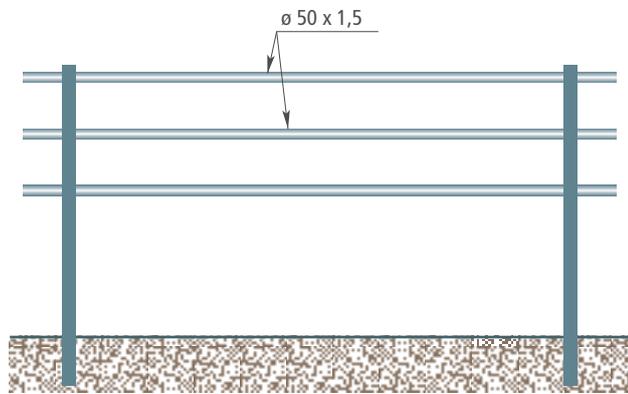
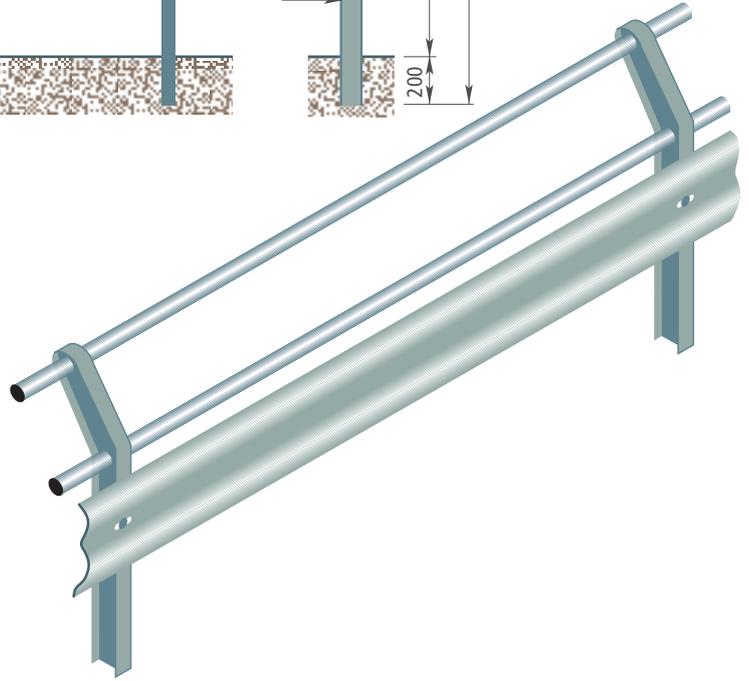
Modelo API-2 _Cotas en mm



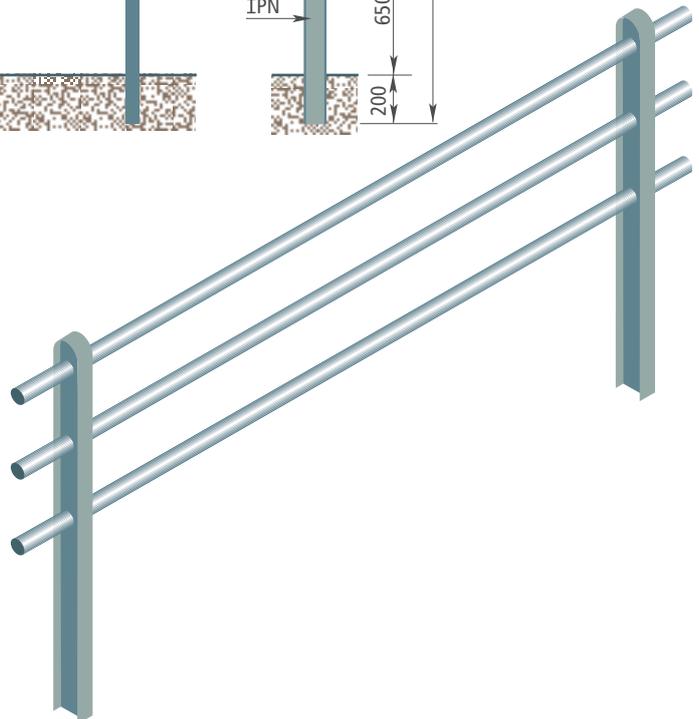
Barandillas



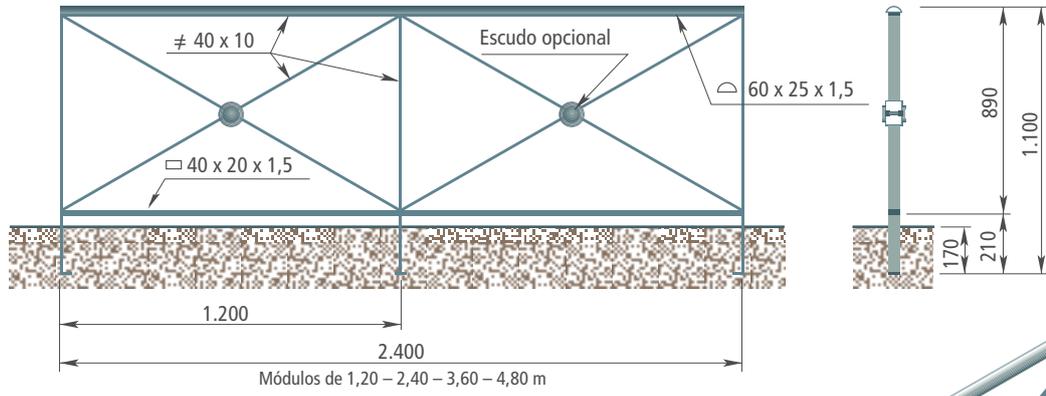
Modelo API-3 _Cotas en mm



Modelo API-4 _Cotas en mm

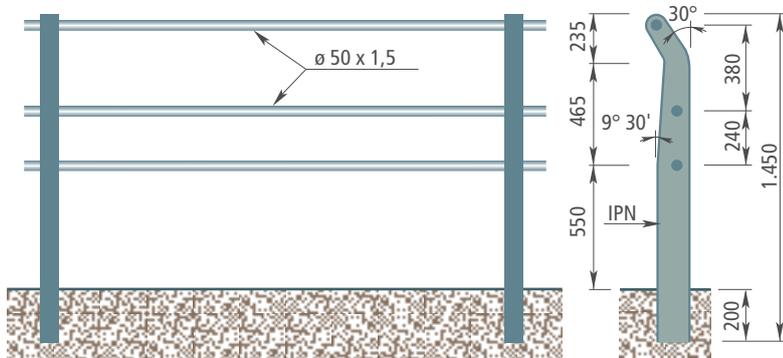
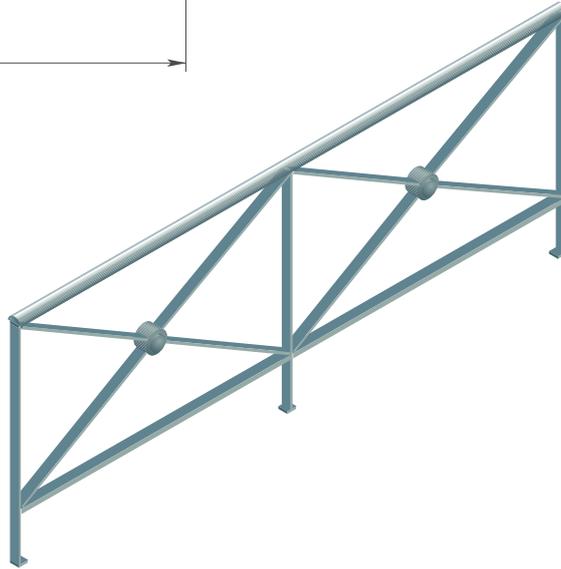


Barandillas

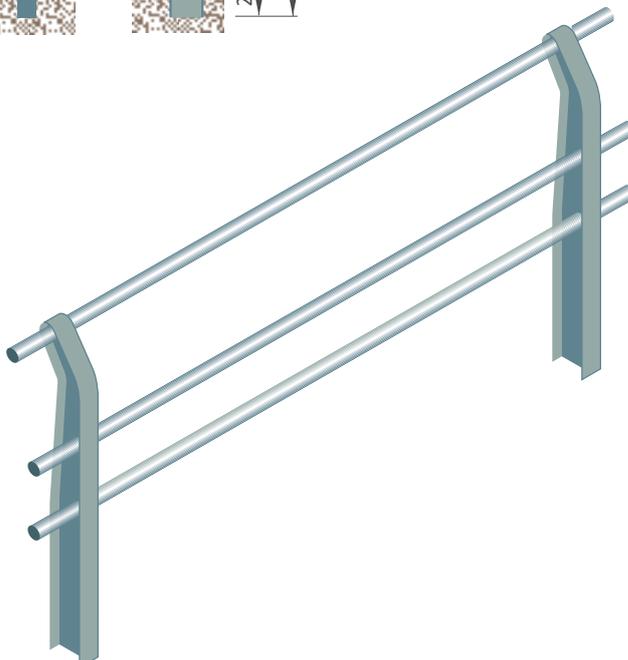
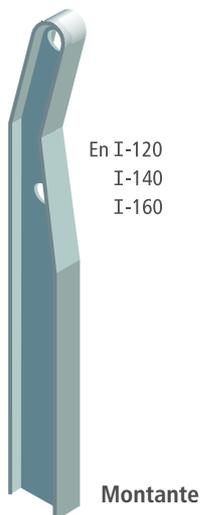


Modelo API-5 _Cotas en mm

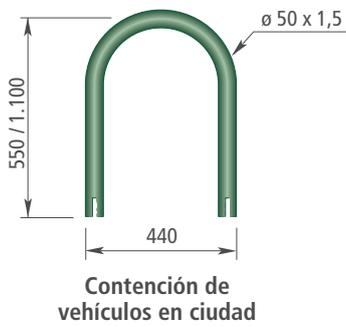
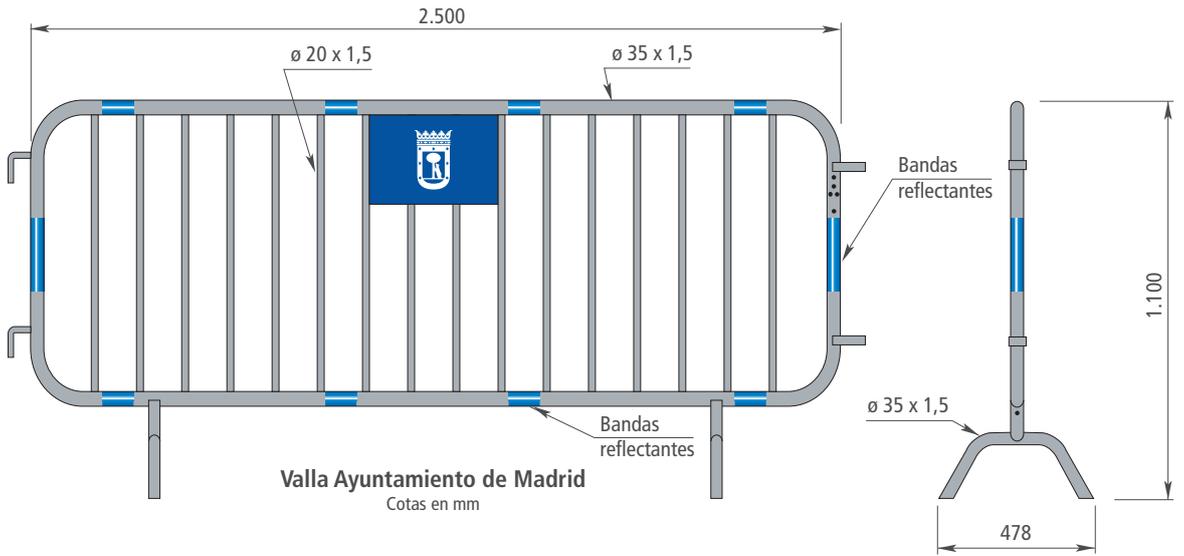
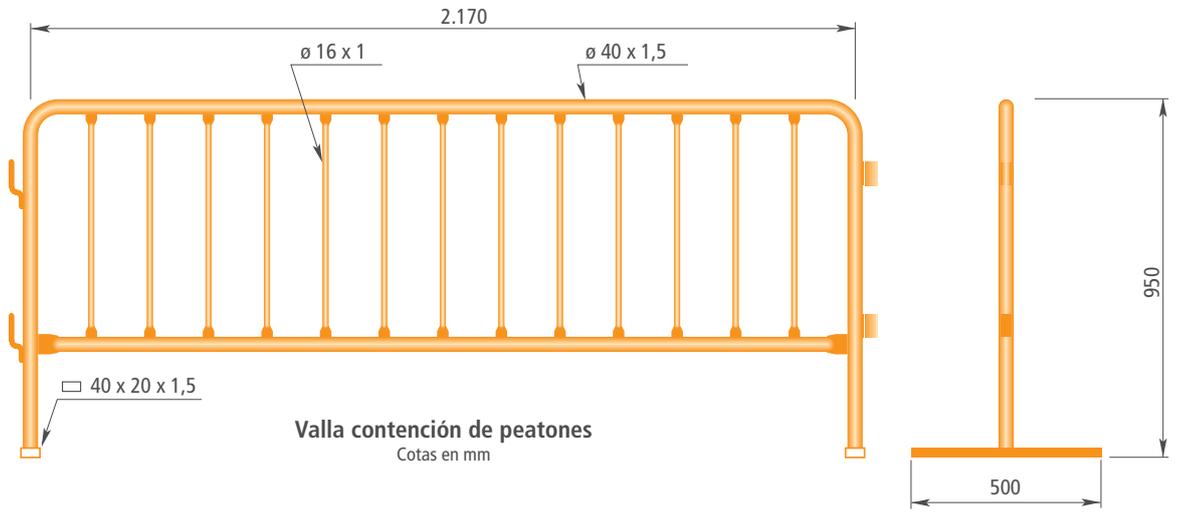
Escudo en nudo central personalizado con láser



Modelo API-8 (Jamón) _Cotas en mm



Barandillas



Horquillas para aparcamiento de bicicletas en acero inox.



Barandillas



Barandilla de ciudad



Pintura de señales en cadena cerrada continua:

- Desengrase
- Lavado
- Imprimación
- Pintado
- Polimerizado



Aplicación de pintura mediante robot



Conformado de perfiles de aluminio



Prensa de 400 t para la estampación de señales



Láser de corte



Mesa-carro de control numérico para corte de chapón por plasma



Plegadora de CNC

Nuestra fábrica

Laminadora de lamas con controles digitales



Impresión digital de elementos de señalización homologada por 3M-DURST



Corte informatizado de láminas



Aplicación de carteles de lamas y señales

Nuestra fábrica



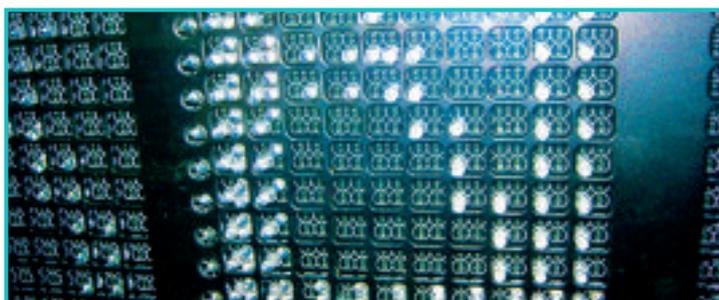
Máquina semiautomática de serigrafía



Sección de embalaje y carga



En nuestra fábrica se realizan los desarrollos electrónicos según los condicionantes de cada cliente. Los focos son de fabricación propia, al igual que las placas y los circuitos electrónicos que se insertan en los elementos de señalización.



Leds insertados en pictograma protegidos por metacrilato

Nuestra fábrica

Todos nuestros sistemas de señalización en aluminio disponen de marcado «CE» obligatorio desde 2013.



Señal estándar

Formada por una chapa plegada con pestaña de 25 mm. Sistema de amarre a poste mediante pletina-abrazadera.



Modelo Balear

Formada por chapa plegada con doble pestaña. Amarre a poste mediante sistema corredera-abrazadera.



Modelo Sierra Nevada

Formada por perfil perimetral extrusionado con dos chapas frontal y trasera. Amarre a poste oculto mediante pletina especial. El poste será ranurado D-80 (exclusivamente).



Señalización en aluminio

Estas señales se podrán montar sobre postes de diámetros 60, 76 y 80 mm. Los acabados pueden ser en aluminio natural, anodizado o lacado en los colores elegidos por el cliente.



Modelo Peninsular

Formada por perfil perimetral extrusionado con dos chapas frontal y trasera. Amarre a poste mediante sistema corredera-abrazadera.



Modelo Tajo

Formada por perfil perimetral extrusionado con una chapa frontal (sin trasera = espalda abierta). Amarre a poste mediante sistema corredera-abrazadera.



Modelo Urbión

Formada por perfil perimetral extrusionado con dos chapas frontal y trasera adheridas al perfil. También puede fabricarse con una sola chapa frontal (espalda abierta). Amarre a poste mediante sistema cuña-abrazadera.



Modelo Urval

Formada por perfil perimetral extrusionado con dos chapas frontal y trasera insertadas en el perfil. También puede fabricarse con una sola chapa frontal (espalda abierta). Amarre a poste mediante sistema cuña-abrazadera.

Señales

Señalización en aluminio

Estas señales se podrán montar sobre postes de diámetros 60, 76 y 80 mm. Los acabados pueden ser en aluminio natural, anodizado o lacado en los colores elegidos por el cliente.



Panel de 25 y panel de 53 mm

Formado por perfil perimetral extrusionado con dos chapas frontal y trasera. También puede fabricarse con una sola chapa frontal (espalda abierta). Amarre a poste mediante sistema corredera-abrazadera.



Panel de 35 mm

Formado por perfil perimetral extrusionado con dos chapas frontal y trasera. También puede fabricarse con una sola chapa frontal (espalda abierta). Amarre a poste mediante sistema cuña-abrazadera.



Panel de 45 mm

Formado por perfil perimetral extrusionado con dos chapas, frontal y trasera. La corredera, que forma parte del propio perfil, queda a haces de la chapa trasera. Amarre a poste mediante sistema corredera-abrazadera.



Panel de 120 y panel de 150 mm

Formado por perfil perimetral extrusionado con dos chapas, frontal y trasera. El poste va por el interior del panel amarrado mediante abrazaderas. Puede ir decorado a una o a dos caras.



Panel de grandes dimensiones



Cartel especial con impresión digital



Directorios de empresas en polígonos industriales



Monolitos corporativos



Indicacion de rutas turísticas. Textos en bajo relieve

Paneles

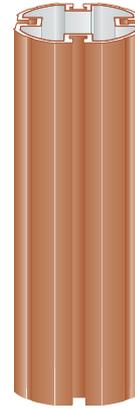
STO

Señalización en aluminio

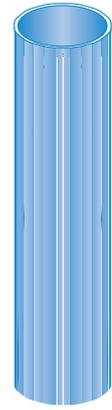
Perfil	Longitud en stock (m)
ø 60 x 4,5	2,20 – 3,00 – 3,20 – 3,50 – 4,00
ø 76 x 3	3,10 – 3,50
ø 76 x 5,8	3,20 – 3,50 – 4,00
ø 80 x 3	3,00 – 3,20 – 3,60 – 4,00



Poste pegado a pared para no interferir en la superficie de la acera



ø 80
Señales modelo Sierra Nevada



ø 60 y ø 76
Para resto de modelos de señales



Abrazadera señal-poste de fundición o extrusión de aluminio (D-60, D-76, D-90, D-114 y D-140 mm)



Amarre señal-poste con abrazaderas



Amarre señal-poste sin abrazaderas

Perfil	Longitud en stock (m)
ø 90 x 4	2,20 – 2,60 – 3,20 – 3,60
ø 114 x 3	3,00 – 3,50 – 4,00 – 4,50
ø 114 x 7	2,30 – 2,70
ø 140 x 8	2,30 – 2,70
ø 168 x 12	2,30 – 2,70



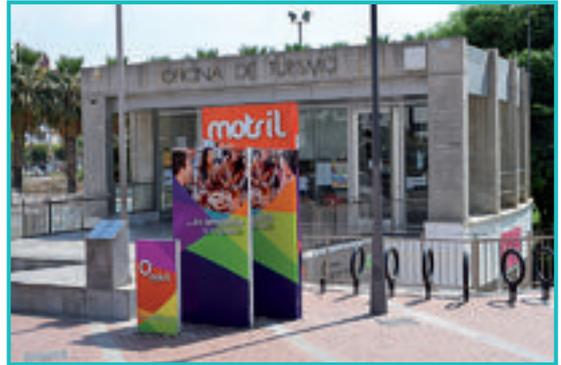
Sistema telescópico



Señalización en aluminio

Postes de aluminio fabricados con la aleación 6082 T-6. Todo el sistema: panel / sistemas de amarre / postes / placa base, está homologado por laboratorio oficial según la norma francesa XP P 98-530.

Para la señalización turística suelen emplearse elementos de señalización con diseños innovadores desarrollados por el propio cliente. En API somos capaces de adaptarnos a sus necesidades e incluso realizar diseños y proyectos que ayuden al desarrollo turístico.



Señalización turística



API

movilidad

STO

Señalización turística



Señalización turística

Para la señalización de espacios naturales se emplean maderas como materiales para la fabricación de los elementos, con el fin de que éstos formen parte del entorno natural donde se encuentran. Estas maderas están tratadas en autoclave (grado IV), lo que les confiere una gran resistencia a los agentes atmosféricos sin deterioro de sus propiedades estéticas y mecánicas.



Espacios naturales





La iluminación de la señal sólo se enciende cuando se detecta la presencia de un peatón



Panel con radar indicador de velocidad. Los focos rojos se encienden si se sobrepasa la velocidad permitida



Panel de mensaje variable incorporado a cartel de señalización fija



Sistema electrónico de detección y aviso de animal en calzada

Señalización luminosa



Glorieta con balizas luminosas que se encienden en el sentido de giro

Refuerzo luminoso de señalización en trazados peligrosos



Panel de vialidad invernal comandado por mensajes de telefonía móvil SMS

Estación meteorológica

Señalización luminosa



Balizas sobre bionda para señalar curvas peligrosas

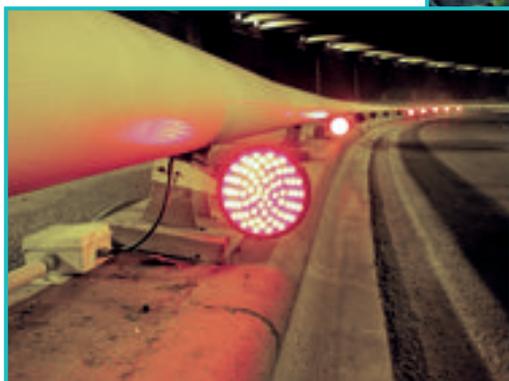
Señales que sólo se encienden cuando existen unas determinadas condiciones de peligrosidad: lluvia, niebla, exceso de velocidad, exceso de gálibo, etc.



Paso de peatones con señalización vertical y horizontal luminosa



Carro de señalización con cascada luminosa y radar incorporados

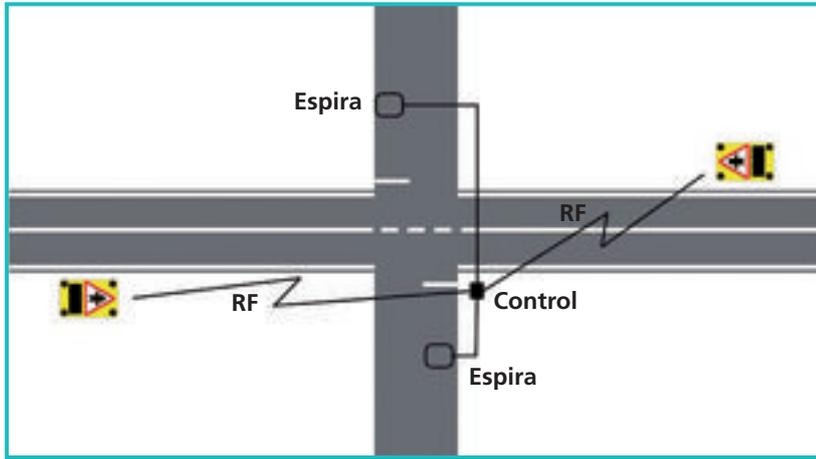


Cascada luminosa instalada sobre sistema de contención



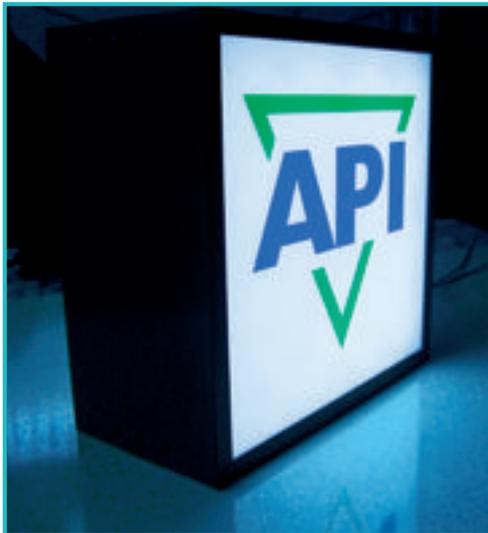
M-30 paneles internamente iluminados

Señalización luminosa



Señalización de Cruce Inteligente o Sistema de Advertencia Dinámica

Una señalización variable que avisa a los conductores de la proximidad de otro vehículo al cruce, para que extremen la atención, moderen la velocidad y eviten así, un posible accidente.



Paneles internamente iluminados con tecnología leds



Encendido P1b



Encendido P1a

Señalización luminosa



Paneles para la gestión de las plazas de parking en una ciudad



Proyecto tipo «llave en mano».

Carteles según normativa de señalización vertical.

Medidas

Fuste: 12,15, 18 m y especiales.

Carteles: 8 x 3, 12 x 5 y otras medidas.

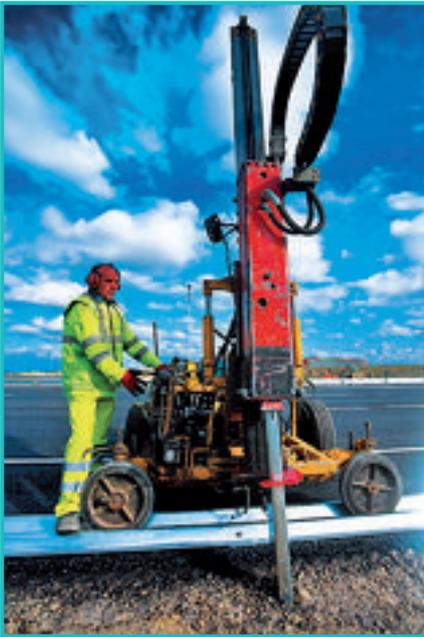


Monopostes publicitarios

Colocación

Señalización vertical





Sistema de protección para motoristas

API

movilidad

CE

Sistemas de contención

STO

Barrera de seguridad



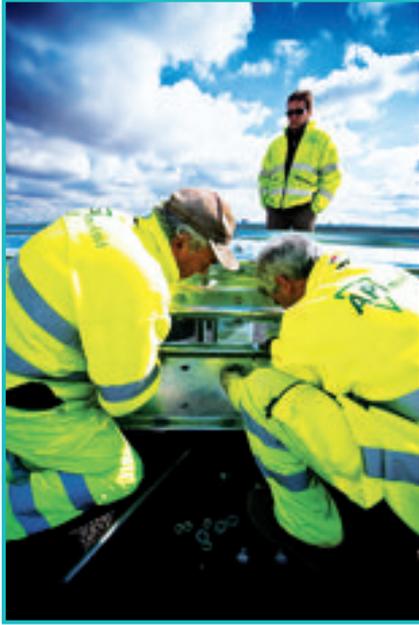
movilidad

CE

Sistemas de contención

TOP

Instalación de sistemas de contención con marcado CE según norma europea UNE-EN-1317 con todos los niveles de contención, además de sistemas especiales: pretilas, barreras ecológicas en madera, sistemas de protección de motociclistas, etc.



Otros sistemas de contención



Barrera mixta metálica-madera. N2 W7

Sistema que resuelve el problema de las grietas y fisuras que se producen en el pavimento por causas meteorológicas y del uso de la vía por vehículos pesados, mediante la impermeabilización con masilla elastoplástica. Previene la penetración de agua y protege los bordes de las grietas evitando futuras erosiones, manteniendo una perfecta resistencia a los efectos de dilatación-contracción dada su naturaleza.



Sellado en autopistas, carreteras convencionales, urbanizaciones, etc.

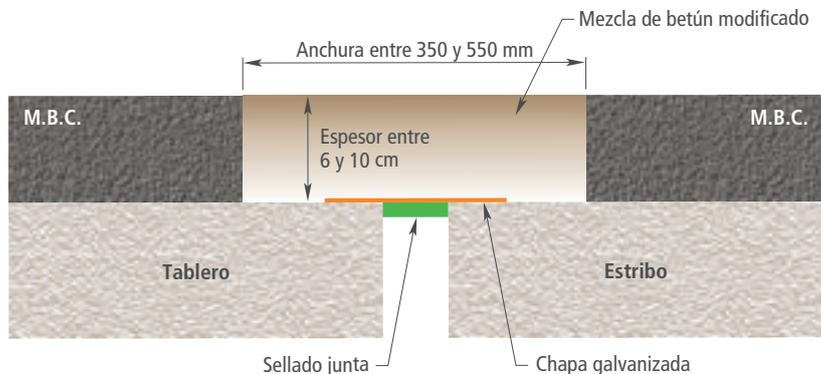


Sellado en pistas de aeropuertos.

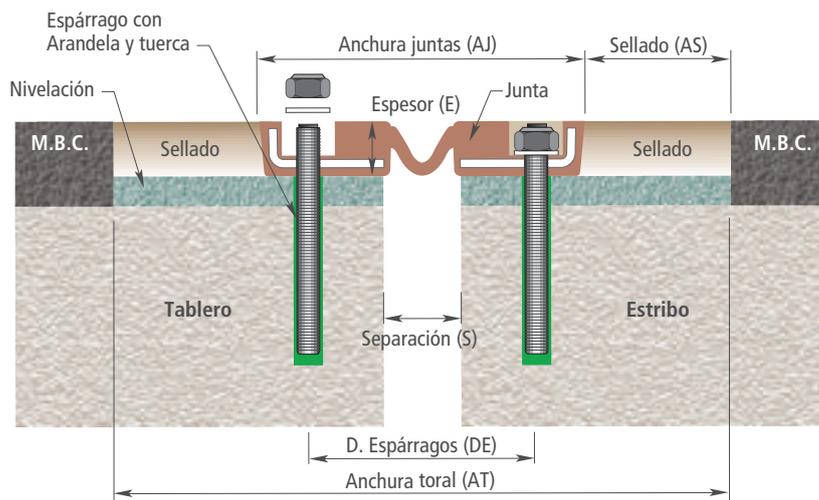
Las Juntas de dilatación son dispositivos diseñados para absorber los movimientos relativos entre las estructuras y el suelo del resto de la calzada, dando continuidad a la banda de rodadura, consiguiendo por otro lado no ser una fuente de filtraciones hacia la propia estructura, ni una fuente de ruidos, vibraciones ni impactos a los vehículos.

Se distinguen dos tipos: **Elastoplásticas** y **elastoméricas**.

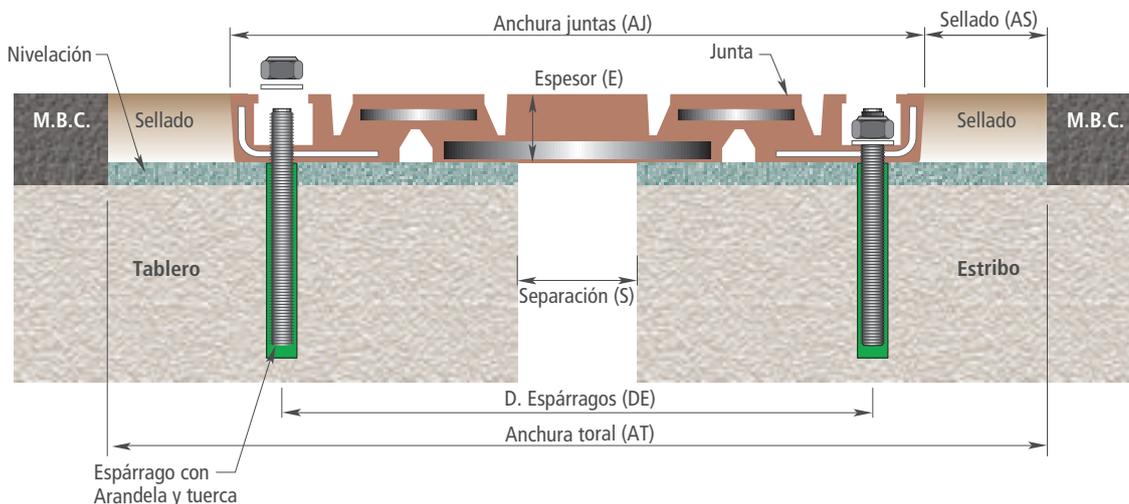
Junta elastoplástica
(Movimiento de hasta 50 mm)



Junta elastomérica armada
(Movimiento de 50 a 75 mm)



Junta elastomérica armada
(Movimiento de 50 a 330 mm)



Juntas de dilatación

JUNTAS ELASTOPLÁSTICAS

Es muy útil en la sustitución de otros tipos de juntas en puentes en los que se ha producido ya la mayor parte del acortamiento por retracción y fluencia.



Estado inicial de la junta.



Junta elastoplástica terminada.

JUNTAS ELASTOMÉRICAS

Trabajos de instalación de nuevas juntas y también de reparaciones parciales de juntas existentes.

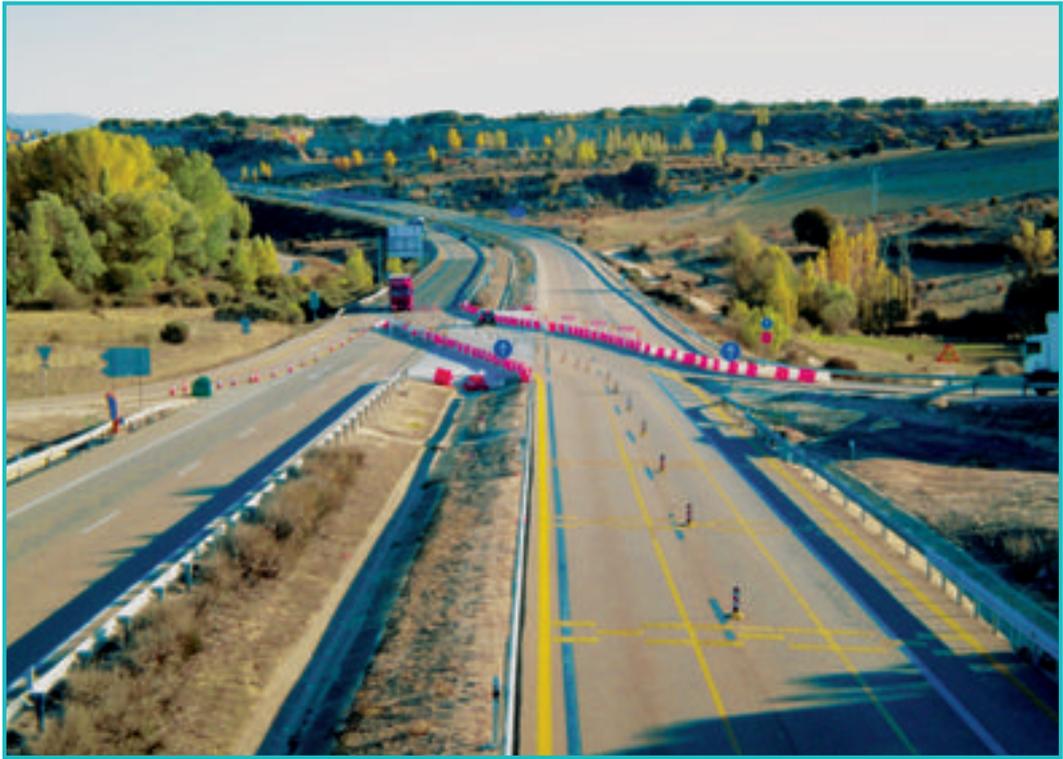


Junta de nueva ejecución.

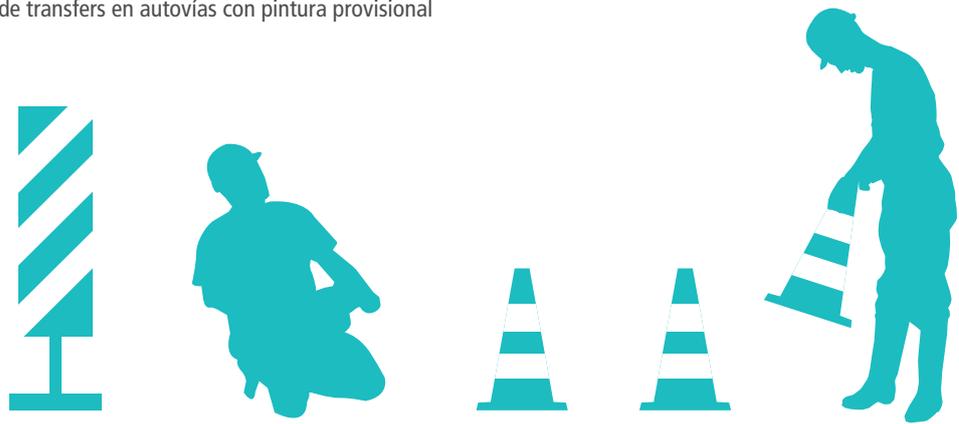


Reparaciones parciales de juntas.

Juntas de dilatación



Realización de transfers en autovías con pintura provisional



Bandas sonoras transversales provisionales aplicadas con nueva normativa



Señalización nueva en urbanizaciones, cedas el paso y tacos de ceda



Pintura convencional en las carreteras del Ministerio de Fomento en Badajoz



Pintura convencional en las carreteras del Consell en Mallorca



Convencional

STO

Señalización horizontal



Proceso de señalización móvil durante trabajos de repintado con pintura termoplástica en caliente

Termoplástica

TOP



Trabajos de repintado con pintura termoplástica en caliente

Señalización horizontal



Carril bici Madrid-Río



Fresado de marcas viales mediante mini con implemento fresador



Señalización de parque infantil para educación vial en el término municipal de Linares (Jaén)

Trabajos especiales



Señalización de carriles bici



Señalización de aeropuertos con pintura al agua en varios colores



Aplicación de pinturas de manera simultánea



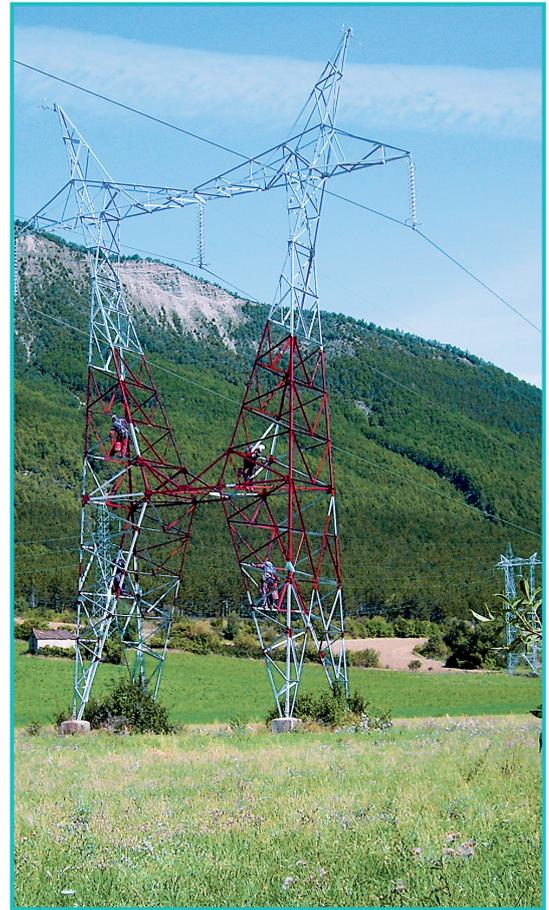
Marcas viales para señalización de estacionamiento de aviones

Señalización horizontal

Estamos especializados en trabajos para Centrales Nucleares, Térmicas, Hidráulicas, Tendidos Eléctricos, Subestaciones, Refinerías, Industrias Químicas, Trabajos de Restauración, Rehabilitación y Reparación de todo tipo de Infraestructuras, consolidándonos en estas actividades como una de las principales empresas de ámbito nacional.

Actividades que desarrollamos:

- Ingeniería de la corrosión.
- Tratamientos anticorrosivos en superficies metálicas.
- Protección pasiva contra la acción del fuego en estructuras metálicas.
- Pavimentos industriales.
- Reparación y Refuerzo de Puentes Metálicos, de Hormigón Armado y de Fábrica.
- Gateo de tableros de puentes para cambio de apoyos.
- Pintura decorativa en interiores.
- Restauración del Patrimonio Histórico-Artístico.
- Rehabilitación de fachadas.
- Hidrodemolición.
- Hidroblasting.
- Waterjetting.
- Vaporblasting.
- Mejora del CRT.
- Hidroborrado de marcas viales.



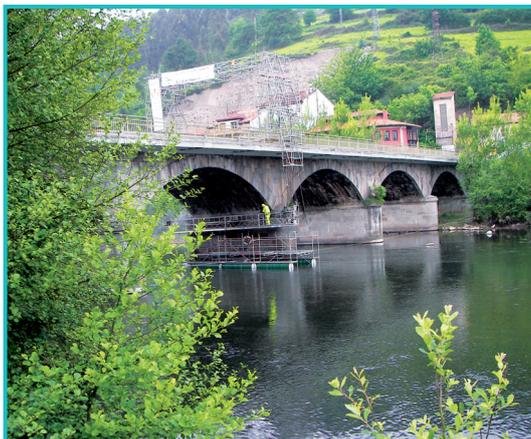
Pintado de torres de alta tensión para REE



Pintado de pavimentos para aparcamientos



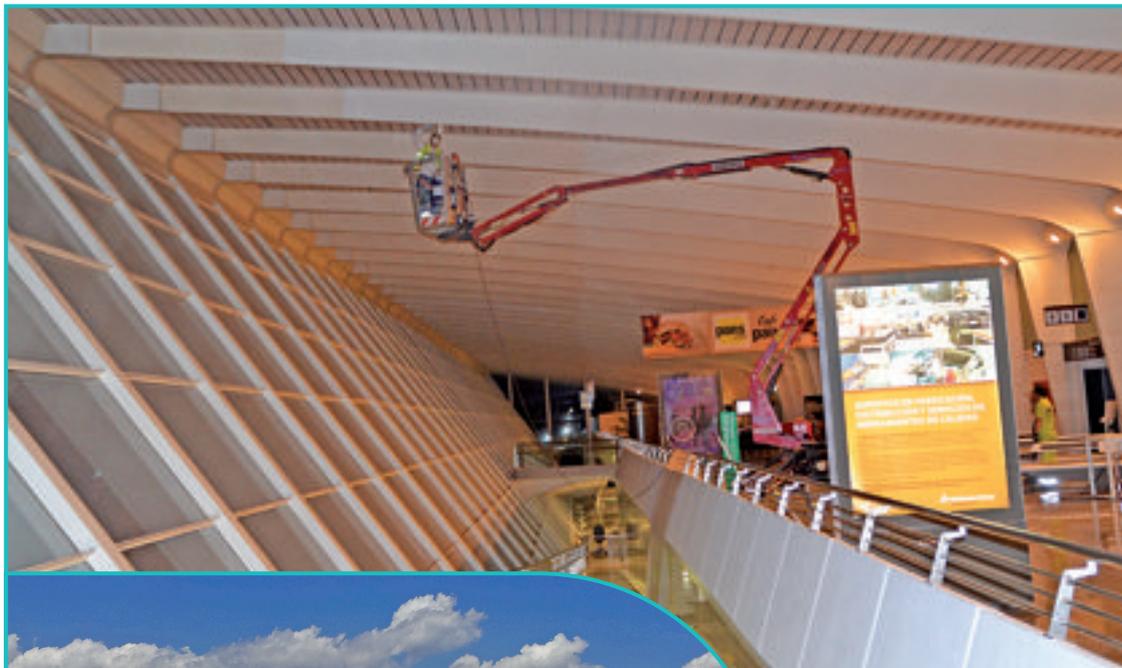
Rehabilitación de fachadas



Restauración de puente sobre el río Nalón en Asturias



Camión con sistema «Hidroflow» para limpieza de túneles



Pintado de la terminal del Aeropuerto de Bilbao



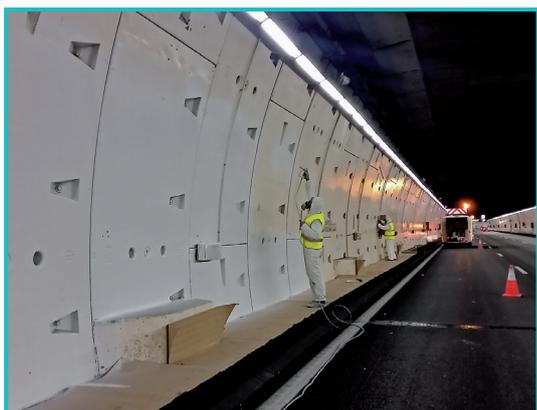
Pintado del puente Puerta de Europa en Barcelona



Trabajos de hidrodemolición



Pintado y saneado de pasarelas



Pintura de túneles



Hidroborrado de marcas viales a 2.600 bar

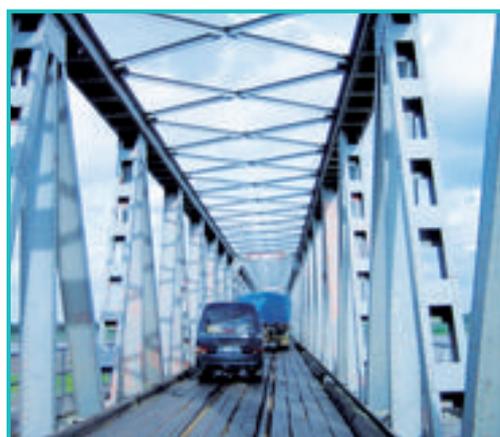
Área Industrial



Portugal: TRAFIURBE es una de las principales empresas de señalización portuguesa perteneciente al grupo API movilidad. Dispone de fábrica propia y realiza trabajos de señalización vertical y horizontal.



República Dominicana: API movilidad ha realizado una operación integral de señalización en este país, colocando más de 15.000 señales, pintando más de 2,5 millones de metros de banda, colocando 300.000 captafaros y 100.000 metros de barrera de seguridad. También se realizó la conservación integral de una parte importante de las carreteras del país.



Internacional

Bolivia: En este país Iberoamericano, API movilidad realizó la conservación integral de una malla de carreteras que abarcaba la zona más próspera del país alrededor de la ciudad de Santa Cruz.



Domicilio Social

Avenida de Manoteras, 26
28050 Madrid
Tel. 91 598 90 60 / 91 747 39 00
www.apimovilidad.es

Fábrica

API fabricación
C/ Raso de la Estrella, s/nº
28300 Aranjuez (Madrid)
Tel. 91 809 09 92
www.apifabricacion.com

Delegaciones

API movilidad ALICANTE
Polígono Industrial de Rabassa
C/ Mariano Benlliure, 3
03009 Alicante
Tel. 96 517 81 03

API movilidad BURGOS
Polígono Industrial de Villalónquejar
C/ Montes de Oca, 2
09001 Burgos
Naves ABT · Naves 6-8
Tel. 947 29 84 79

API movilidad CASTILLA LA MANCHA · EXTREMADURA
Avda. de la Legua, 3 · Oficina 4
45005 Toledo
Tel. 925 23 31 04

API movilidad CATALUÑA
Polígono Industrial El Congost
C/ Ca n'Albareda, 14 · Nave 2
08760 Martorell (Barcelona)
Tel. 93 653 52 77

API movilidad CENTRO
Avenida Ramón y Cajal, 107
28043 Madrid
Tel. 91744 06 13

API movilidad CÓRDOBA
Polígono Industrial Las Quemadas
C/ Imprenta de la Alborada · Parcela 228 · Naves 5 y 6
14014 Córdoba
Tel. 957 41 89 02

API movilidad GALICIA
C/ Subida Cemiterio Puxeiros, 53
36318 Vigo (Pontevedra)
Tel. 986 42 06 24

API movilidad GRANADA
Polígono Industrial de Juncaril
C/ Loja, Parcela 127 · Nave 48
18210 Peligros (Granada)
Tel. 958 49 10 39

API movilidad LAS PALMAS DE GRAN CANARIA
Urbanización Industrial Lomo Blanco-Las Torres
C/ Atalaya, 55
35010 Las Palmas de Gran Canarias
Tel. 928 48 04 80

API movilidad LEÓN
Ctra. Nacional 630, km 154
24231 Onzonilla (León)
Tel. 987 21 05 52

Empresas del Grupo

VIABAL · MANTENIMENT I CONSERVACIÓ, S.A.
Polígono Industrial de Marratxí · C/ Guerrers · Naves 26 y 27
07141 Marratxí (Mallorca)
Tel. 971 43 11 63
www.apifabricacion.com

TRAFIURBE · SINALIZAÇÃO, CONSTRUÇÃO E ENGENHARIA, S.A.
Talaidepark · Centro Empresarial de Talaide
Estrada Octavio Pato, 175-177 · Edificio A · N.º 4
2765-601 S. Domingos de Rana (Portugal)
Tel. 00 351 214 239 410
www.trafiurbe.pt

API movilidad MÁLAGA
Parque empresarial Trévenez
C/ Escritora Gertrudis Gómez de Avellaneda, 26
29196 Málaga
Tel. 95 203 85 65

API movilidad MURCIA
Polígono Industrial Oeste
C/ Paraguay · Parcela 13/3
30820 Álcantarilla (Murcia)
Tel. 968 82 60 42

API movilidad NORTE
Polígono Industrial de Raos
Parcela 12, G-11 y 12
39.600 Camargo (Cantabria)
Tel. 942 26 94 40

API movilidad SALAMANCA
Polígono de Villares · C/ Cascajales, 65-69
37184 Villares de la Reina (Salamanca)
Tel. 923 22 01 07
www.apifabricacion.com

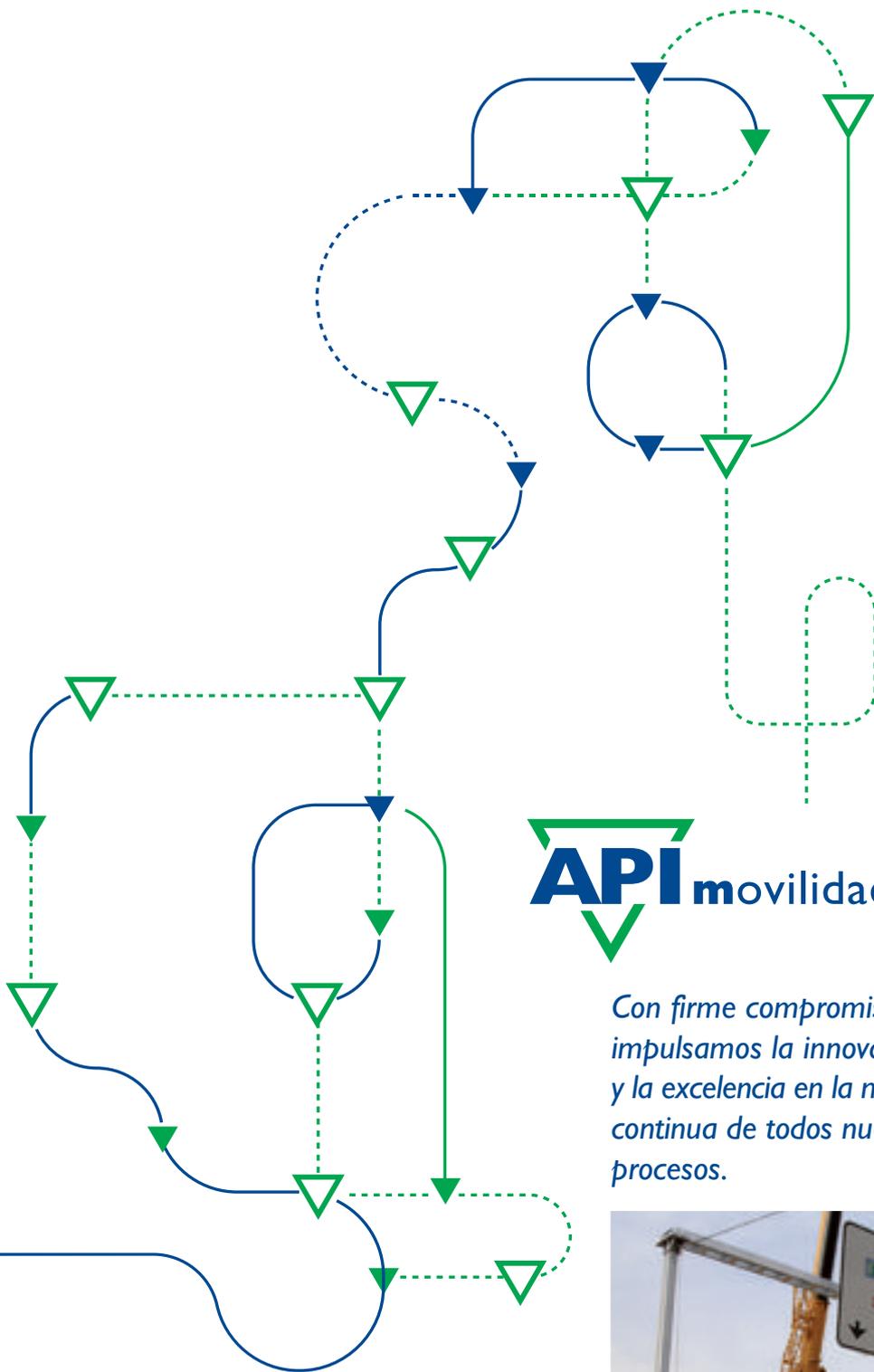
API movilidad SEVILLA
Polígono Industrial PARSÍ
C/ Parsi, 11 · Nave 17
41016 Sevilla
Tel. 630 80 63 24 · 95 466 28 05 / 95 464 70 58

API movilidad TENERIFE
Polígono Industrial Marcerol
C/ Marcerol, 28 (Barrio Coromoto-Rancho Alto)
35206 San Cristobal de La Laguna (Santa Cruz de Tenerife)
Tel. 922 31 49 80

API movilidad VALENCIA
Polígono Industrial de El Oliveral Norte · Sector 13
Avda. del Transporte, 6
46190 Ribarroja del Túrta (Valencia)
Tel. 96 166 51 64

API movilidad VALLADOLID
Polígono Industrial de San Cristóbal
C/ Butano, 30
47012 Valladolid
Tel. 983 30 70 56

API movilidad ZARAGOZA
Polígono Industrial de La Puebla de Alfindén
C/ Almendro, 54
50171 La Puebla de Alfindén (Zaragoza)
Tel. 976 10 98 14



API movilidad

*Con firme compromiso,
impulsamos la innovación
y la excelencia en la mejora
continua de todos nuestros
procesos.*





Avenida de Manoteras, 26 · 28050 Madrid

Tel. 91 598 90 60 / 91 747 39 00

www.apimovilidad.es · www.apifabricacion.com

API movilidad es miembro asociado de: **AFASEMETRA, ACEX y ASEMFO**